

Lundi 5 mai

08:10 J 21 position 16°06.8 N 133°23.0 W
Parcours 169 Nm
Génois à 1 ris GV 2 ris
Vent de travers largue 110/130° 19/25 Nds
Cog 276° vit. 8 Nds
T° ext. 17° eau 25.1° int. 24.5°
Baro 1015 Humidité 68%
Ciel nuageux vagues mouillant jusqu'au pilot-house

oui je précise 3 semaines car ça fait du bien de voir que le temps s'écoule autrement qu'en heures et jours

Seule la température extérieure chute sous les 20° mais le soleil arrivant cela ne durera pas

En séchant le pont va être à nouveau bien salé

Mais il y a quelques nuages semblant susceptibles d'apporter de la pluie (on peut rêver)

En tout cas, parfois montée du vent identique à celles des temps orageux malgré un baro et un ciel relativement stables

Petite laine en soirée et la nuit : sweat même pour Fred

Attaquons la 4em semaine en bonne forme avec la certitude d'avoir passé la moitié de distance parcourue

Encore 1 semaine ainsi (sans besoin de tangonner pour rester dans le flux) puis ce sera le grand jeu pour passer entre les dépressions croisant notre route

Reprise un peu du génois lors de montée du vent dans les 30 Nds pas prévu par le Grib

Il devient courageux de prendre la douche à l'eau de mer

Perdu encore en température: 24° à 10h

Surtout le vent qui fait frisquet mais le soleil est là et l'ombre du taud est encore bienvenue

13:30 lâché GV et laisse juste 2 tours de génois enroulé

Reprend vitesse, à 120° du vent qui faiblit à 13 15 NDS

Recommence à grincer mais pas stoppés

16:30 grain à crachouillis vent montant à 20/25 NDS vit. 8.1 pointe à 9, abattu le temps de laisser passer

Rien au radar

17:30 réduction sous grain

18 :20 vague obligeant apéro et dîner à l'intérieur

Galette pomme terre, retournée avec le grand plateau inox

20:30 Fred

22:30 Frédo, rester entre 110 et 120° du vent

Ca va, ça marche encore bien

Fait frisquet 17°

Mardi 6 mai

08:10 J 22 position 17°04.6 N 136°13.0 W
Parcours 173 Nm

Génois à 1 ris GV 2 ris
Vent de travers large 19Nds
Cog 280° vit. 6.5 Nds
T° ext. 17° eau 23.5° int. 24°
Baro 1016 Humidité 66%
Ciel nuageux sauf au dessus de notre tête
Mer nettement moins agitée

Marie a sorti la couverture

Frédo l'a préparée mais pas utilisée car elle a un gros radiateur dans sa cabine, pour réchauffer les pieds après 2 heures de quart (l'ordre est parfait puisqu'il ne prend que le quart suivant !)

Raccrochage du lazy-bag craqué sous génois seul
Un grain passant au large, il aspire le vent et on peut travailler tranquillement
Puis on remet les voiles en ne gardant qu'un ris qui ne va pas tarder à être lâché et mer suffisamment calme pour faire 1/2 h de dessal.
Frédo lâché dernier ris pendant que Fred et Marie mettent en route le dessal
Le vent baisse horriblement
On remonte de 15° pour garder assez d'angle de vent puis on revient
Faudra t'il tangonner ?
Passage d'un grain bien ressenti avec trou d'air puis montée
Passé tribord puis devant vent passé de 6 à 25 Nds
Dû abattre de 25° puis revient cool en faisant yoyo 12 à 20 Nds
Grain qui passe, vit 9 Nds
Ris GV avant repas mais sitôt pris sitôt plus de vent... relâché quand la viande arrive mais si vite fait avec la manivelle électrique même avec batterie en fin de charge que ce n'est pas un gros retard
1er lunch sans taud de soleil
Un peu limite trop chaud, café à l'ombre des panneaux
Variation du vent et du rythme prévisible en regardant le ciel
Baro monté encore de 1: 1017
14:05 Re ouverture de la GV quand 23-25 Nds
Bruimasse passée sur tribord
Fred se réveille en se demandant s'il faut sortir les rames., 6 Nds on a l'impression d'être arrêtés
Clarion fracture zone ? Plaque tectonique ?

0 poissons volants
0 calamars
1 ou 2 fous
Hier quelques pétrels et sternes
1 phaeton

Apéro et dîner à l'intérieur sans transpirer
On est bien, socquettes pour Marie
Frédo pour les quarts

[mercredi 7 mai](#)

Les variations du vent continuent de quelques degrés jusque 01:30 puis pour Fred, gros nuage lui fait prendre 30° en quelques secondes pour plus de 30min
03:00 Fredo ne reste "que" 20° mais variation possible de 1° en 1°
Le baro n'a pas réellement varié bien qu'il soit sur une onde descendante
03:36 ça revient de 10° même 15°

Pilote 276 pour 110° du vent 16 Nds ça ne claque plus: c'est bien bon
Ciel bien étoilé bâbord nuageux tribord et arrière
Pilote 275 Cog 266°
03:56 15° gauche d'un coup stabilise 258 puis 256/254
Vit 7.7 Nds pour 17 Nds vent au 110°
Vit 8.2 pour 19 Nds au 106°
04:25 Pilote 252 vit. 6.2 pour 14 Nds au 99°
Ça merdouille, regarder la girouette mécanique pour confirmer
Patience, vigilance ça tient éveillée
04:38 coucher lune
Moins de 12 Nds au 97... vit 5.8 heureusement houle atténuée
10 Nds au 100° vit 5.7
04 :48 vit 4.7 le vent reprend un peu nord
04:52 espoir tout doucement

08:10 J 23 position 17°51.9 N 138°54.3 W
Parcours 164 Nm
Génois entier GV 1 ris
Vent de travers large variant de 14 à 22 Nds
Cog 270° vit. 7.5 Nds baissant souvent 6.3
T° ext. 16° eau 23.1° int. 23°
Baro 1016 Humidité 67%
Ciel uniformément nuageux

Mer presque calme avec longue houle et heureusement car nuit misérable
Et malgré sa vitesse chutant parfois sous 5 Nds Fredoya restait à peu près stable
Le vent passait de 19 à 25 puis 8 Nds
Pour maintenir le vent à 110°
Il a fallu sur différents cycles orageux adapter le Cap de 30° d'un bord puis l'autre en quelques secondes pour revenir lentement à la position initiale de 280 au pilote

Coucher de lune 04:39
Jour 07:30
10:30 Mini grain crachin faisant reprendre de la vitesse
Fredoya sur son rail

Midi corned beef de la St Patrick, dehors sans taud
Beau temps sans trop de variations
Apéro dehors, dîner dedans
Manque un peu de dessert, demain dernières plantains pour une tarte
Mangues séchées de marque bio moins goûteuse que dernière fois Fairland de mémoire

22:30 Marie Fred croisé Cargo sans AIS
23:30 1 ris GV Frédo vérifie boîtier AIS fonctionne
00:45 Vit 6.6 Nds pour 15-20 vent
Dés qu'on se pose la question de renvoyer de la toile vent remonte à 20-22 vit 7.2 ça ira bien pour la nuit

Jeudi 8 mai

01:30 renvoyé le ris de la GV car après avoir déroulé tout le génois la vitesse ne bouge pas
Vitesse descend à 4 Nds

Vent pendant 15-20 min à 18-22 Nds puis trou à 8-11 Nds

Il faut remonter au vent de 24° trib pour reprendre de la vit. tout en restant 95-110° du vent

Pour 2-3 min puis ça repart dans l'autre sens lentement très lentement

Très nuageux bruimasse

Pénible mais ça avance en prenant du Nord

C'est peut être un peu tôt (de prendre du nord) pour ne pas tomber dans une zone sans vent mais on affinera de jour, quand on est tous réveillés, pour l'instant on reste parallèle à la route

Quand seulement une 15aine Nds de vent, mieux de rester à 95-105° du vent (de travers on a toujours plus de puissance)

Même pas le temps de brancher l'antenne pour discuter avec La Terre

Tout semble fluide mais une fois couchée y'a un bruit...

toujours difficile de ne pas l'entendre tant qu'on ne sait pas exactement ce qu'il est

Mais il faut se relever pour régler la GV et sa retenue ... puis endormie, si profondément que je ne sens pas Fred se lever, jusqu'à ce que le frais demande à aller chercher la couverture

07:30 renvoyé toute la GV

08:10 J 24 position 18°56.7 N 141°39.5 W

Parcours 170 Nm

Génois 1/2 ris GV entière

Vent de travers large variant de 12 à 14 Nds

Cog 286° vit. 6.2 Nds baisse

T° ext. 17° eau 24.3° int. 24° plus chaude d'1° depuis 02:10

Baro 1015 Humidité 64%

Ciel plombé mer calmée avec longue houle

On prend du Nord pas mal pour la route mais pas top pour le flux de vent

Alors tangonnage avant préparation d'un réconfort culinaire : la routine !

On repart Sud Ouest à moins de 5 Nds : patience, le soleil commence à chauffer

Pas rapide et pas mal de sud mais on hésite à détangonner trop tôt

Nouvelle météo: mieux de continuer ouest sud ouest

15 :30 Après la sieste on croise le génois quand on croise la route théorique, un trou d'air dans 4h mais pour le moment ce n'est que du plaisir

Apremi

Tangonné ou non il faut rester en vigilance constante car les variations d'une 20 aine de degrés , à ces allures , le génois n'aime pas...

Ni se mettre à contre ni être devenu .. susceptible !

On met le Groupe pour le four, faire un pain à la semoule

On en profite pour une lessive qui sèche super bien à l'avant, panneaux ouverts tout l'après midi

Nuit, vent variable sous une chouette lune bientôt pleine gachant un peu les étoiles mais sympa pour voir les voiles dans cette configurations instable

T° Eau de mer remontée de 1° , pas d' humidité c'est beaucoup mieux, trop chaud avec chemisette et soquettes

Vendredi 9 mai

08:10 J.25 position 19°50.6 N 144°10.0 W
Parcours 158 Nm
Génois 1/2 ris GV entière
Vent 15 Nds Awa 128/ Twa145°
Cog 290° vit. 6.4 Nds variable
T° ext. 17° eau 24.5° int. 23.5°
Baro 1016 Humidité 56%
Ciel bleu nuages à l'horizon uniquement
mer calme avec longue houle petites vagues blanches de contre courant 0.5 Nd

Sur ordre de Marie de dernier quart : On tangonne derechef pour reprendre la route même si il serait tentant de partir directement sur Dutch Harbor ou vers le point du 19 Mai
Ce que météo dit Fredoya suit
3 dauphins 2 minutes
quelques poissons volants, 1 seul sur le pont

Changement d'heure UTC-8
Demain point jour 07:10 locale, 17:10 en France, 13:10 au Québec

Le coucher de soleil se fera plus près de la prise de premier quart et il fera jour plus tôt pour le dernier SI notre raisonnement d'avancement recul est correct

Grand beau temps
Même l'eau à 24° est supportable bien que fraîche au départ

Courriers to Alaska et France, contacts pour hivernage et relationnel : Frédo a laissé couler ses états d'âmes quant à l'utilisation de l'antenne dont elle use avec délectation pour récupérer les messages et photos des « tout-petits »
15:30 détangonné, Go to point lundi 12 mai

Samedi 10 mai

07:10 locale 17:10 France 13:10 Québec

J.26 position 20°55.7 N 146°47 W
Parcours 161 Nm
Génois 1/2 ris GV entière
Vent 15 Nds travers 105°
Cog 290° vit. 6.4 Nds
T° ext. 18° eau 24.5° int. 24°
Baro 1018/19 Humidité 56%
Ciel bleu nuageux dont 1 ou 2 grisâtres chargés
Passant bien au dessus pour nous pomper l'air
Mer avec longue houle sans crêtes blanches

3 Phaétons criards
1 Fou ayant dormi sur la bome parti au lever du soleil

Nouvelle météo on peut commencer à faire du Nord laissant Hawaï à 470 Nm (à 3 jours de nav. trop loin pour y passer manger une glace pour les 34 ans de La Petite)

[Route pas encore directe mais seulement 100 milles d'écart](#)

Vent variable à cause des nuages mais ça booste bien

1 ris en début aprem

2d ris vers 16:00

Mer se forme forte mais Fred parvient à faire cuire des fondants chocolat

Baro monté en matinée à 1020 redescend expliquant un peu plus de vent que sur le fichier Grib

Route NW se maintient néanmoins

1 pétrel passe sans dire bonjour

18:00 vent monte à 28/30 Nds on met la Trinquette

Malgré des vagelettes frappant le bordé ; on arrive à prendre l'apéro dehors

Une simple Jenlain Ambré : grand luxe

Dîner à l'intérieur pasta au thon grillé à l'huile d'olive et ail

Et surtout les bougies sur fondant au chocolat, restent allumées le temps que Frédo explique 1 petite rouge par trentaine et un 7 à l'envers pour la 4 ... les regrouper avant qu'elles ne soient trop fondues !

Exercices de manœuvre se résument à entrouler +/- le génois ou le remplacer par la trinquette quand le vent se maintient au dessus de 29/30 Nds

Génois quand la vit. du bateau descend sous 5 Nds et trop bringballés par la houle, sinon la trinquette suffit bien (je me répète mais pas grand-chose à écrire)

[Dimanche 11 mai](#)

07:10 J.27 position 22°39 N 149°09.9 W

Parcours 170 Nm

Génois 1 ris 1/2 GV 1 ris

Vent 20 rafales 25-27 Nds travers bon plein 75-90°

Cog 307° vit. 7.5 Nds

T° ext. 17° eau 24.7° int. 24°

Baro 1020 Humidité 68%

Cockpit détrempé

Ciel couvert nuageux laissant à peine passer le soleil Mer agitée

07:21 le soleil tente une sortie

Bruimasse après montée du vent à 28 Nds vit. 9 Nds

Puis Vent 19 Nds c'est tout de suite plus calme avec pilote tout tranquille vit. 7 Nds

Mini grain qui passe devant à 5 Nm, pompe l'air, Vent tombe à 10 Nds ça bringballe vit. 4.8 Nds

Ça dure 30 min

Programme qui risque de se répéter durant les prochaines 48h

09:30 génois entier

Cuisson pains pour hamburgers

13:20 GV entière

Vent variable 11 -19 Nds

Fait à nouveau chaud et surtout sec

Globalement il fait beau

17:00 de plus en plus près bon plein

17:15 1 ris GV 1 ris génois

Bon plein 70° du vent 23 nds
¿ seulement un Grain ou établi pour 4h ?
Ciel se couvre de brume

Grain humide vent stabilisé à 25 Nds puis 30

2d ris Génois et GV

Dîner à l'intérieur, petits calamars grillés appréciés par tous les 3 , il n'y a que Fred qui prend apéro et café !

On prend 20° sud par rapport à la route mais dès que les rafales (période de rafales pouvant durer jusqu'à 25mn) diminuent on se rapproche de la route initialement prévue

Le grib donne vent moins fort mais peut être un décalage temporel

Windy semble confirmer, des rafales allant en baissant mais reprendront en fin de nuit avant une zone de calme pendant laquelle on risque de regretter ce bon vent

Mer forte, faisant faire des embardées, moins spectaculaires dès que l'on ouvre un peu la GV

Pleine lune, bien utile

Vers minuit ça se calme un peu

Vent toujours à 25 Nds mais de travers 88 – 105° Cog 315° : C'est impec

Ça ralentit jusqu'à une 15 aine de Nds vit. 5.5, des vagues nous rattrapent et éclatent avec grand bruit de déferlante (dans la cabine), elles rincent le cockpit

02 :30 renvoyé 1 ris GV et déroulé 1 ris génois

Lundi 12 mai: 5eme semaine

On attaque en beauté mais on ne va pas se plaindre tant on est contents de bien avancer

Toujours dans la crainte de traverser une zone sans vent

07:10 J .28 position 24°34.2 N 151°26.5 W

Parcours 172 Nm journalier – total 4491 Nm reste approx 2200 Nm

Génois 1 ris GV 1 ris

Vent 20 rafales 25-27 Nds travers 90-115°

Cog 313° vit. 8 Nds

T° ext. 18° eau 25° int. 26°

Baro 1022 Humidité 68%

Cockpit sec malgré vagues grâce aux 2 grains et Fred s'étant rincé au niveau du puits de gaz

Ciel quelques nuages

Mer agitée

La gestion des grains avec la montée du vent à 30 Nds fait nécessité de prendre 2 ris dans la GV et dans le génois de 18:20 à 02:30

Avec de longues périodes à plus de 8.8 Nds de vitesse, la moyenne de 7.1 Nds parait faible mais pour faire honneur aux petits on ne lâche rien

Nouveau grain, nouvelle réduction à 2 ris

On ralentit mais c'est plus stable pour la vie courante... cuisine lecture vaisselle

Et éponger les quelques gouttes de la vague qui a explosé sur le cockpit (panneau entrouvert)

La concentration pour le journal de bord et polarsteps n'est pas top mais ça va venir !

Essai du taud vert pour lunch, en l'accrochant fort au puits de gaz plutôt qu'au portique, ça le fait, troillas chili con carne

Aprém grain humide, fait chaud à l'intérieur mais impossible d'ouvrir, pas de vague tant que c'est fermé, et bien sur si on entrouvre, Splash