

On prend des météo à très grande échelle : on devrait pouvoir laisser Hawaï à l'Est dans 2 semaines
chouille puis prendre la route Nord-Nord

Épongé 5l d'eau dans le poste arrière
Vent à plus de 21 Nds jusqu'à minuit puis stabilisation dans les 18 Nds

Lundi 28 avril

08:10

J 14 position 11°07.9 N 114°28.0 W

Parcouru 175 Nm

Génois entier depuis 00:30 GV 1 ris

Vent travers 80/100° 16-19 Nds

Cog 278° vit. 7.7 tombe à 6.7 Nds

T° ext. 24° eau 28.3° int. 28°

Baro 1011 Humidité 70%

Ciel couvert

Moyenne sur 2 semaines 6.47 Nds

Parcouru 2174 Nm reste sur route théorique 4318 Nm sans compter les 27 derniers d'arrivée à
travers les îles

Nuit plus que tranquille

Fred pris ris dans génois avec Marie à 20:00 avant son quart de 20:30

00:30 vent baisse et ça remue plus, Frédo renvoie le ris avec Marie avant d'aller s'écrouler trop
fatiguée de ne rien faire

La température de l'eau baisse doucement mais pas l'intérieur du bateau car fermé toute la nuit pour
ne pas laisser entrer l'eau salée ni les calamars

Ciel couvert mais il fait déjà trop chaud quand un rayon de soleil passe

Le taud est bienvenu surtout qu'il protège aussi des chiures des fous vengeurs que l'on ne veut pas
laisser se poser sur les panneaux

De travers, quelques vagues mouillent surtout le bordé, le pilote house mais le cockpit reste à peu
près safe

Du sel tout de même partout quand on se déplace sur le pont mais en se rinçant à chaque retour
dans le cockpit on limite à l'intérieur

Fin après-mis trinquette pour 25 Nds vent

Ça paraît moins bien marcher puis on s'habitue

On perd peur être un petit Nd mais le génois enroulé tire trop haut et nous fait rouler, pas terrible

23:30 le vent montant à 35 Nds Fred réveille Frédo pour prendre le 2d ris dans la GV

En 17 min, s'est fait habillage déshabillage gilet compris, retour dodo

ça roule un peu mais on arrive encore à supporter d'être 2 dans une même cabine

Surtout que la température nocturne tombe à 22°C, ce qui fait qu'on a presque frais pour les quarts

Baro. 1013 graphique sur 48hrs ressemble à une courbe de marées

Mardi 29 avril

08:10

J 15 position 11°38.7 N 117°04.2 W

Parcours 157 Nm

Génois 1 ris GV 1 ris

Vent travers 80/100° 19-20 Nds

Cog 282° vit. 7.2 Nds

T° ext. 23° eau 28.5° int. 27°

Baro 1013 Humidité 71%

Ciel couvert mer bleu nuit avec moutons éparses

Lever du jour bien fade

Enroulé la trinquette et renvoyé le génois à 1 ris

On reprend de la vitesse et de la stabilité

Mais le vent minima à 25 Nds est un peu trop fort pour le grand taud

On protège par petits tauds en attendant qu'il baisse ce qui ne devrait pas tarder suivant le Grib et le baro à 1015

Des vaguelettes brumisatrices / brumisantes ...

Et forcément sur le pilote house quand on réouvre pour ne pas mourir de chaud

Réussi à mettre petit taud vert qui ne protège pas des embruns mais ombrage tout de même bien une partie du cockpit

Après à l'abri, le taud peut être retiré quand le soleil passe derrière la GV vers 15:30

On aurait dû le garder pour l'apéro cela aurait évité à Marie de se faire crépir son verre et l'avant-bras de guano. Sont jolis mais irrespectueux les fous

Nuit GV 1 ris trinquette ça rame entre 5.5 et 6 Nds

Surtout tourne un poil gd large

Encore qq rafales qui ne nous font pas oser, avec Marie de mettre le génois

Fred s'y colle à 02:30 la vitesse remonte de 5.5 à 6.5 Nds

Mercredi 30 avril

Pour ne pas s'endormir en quart, on s'occupe en lisant (tous 3), faisant des mots croisés (Frédo) ou écoutant des podcasts (Frédo & Marie) ... mais aussi en regardant la carte pour faire des calculs... on devrait atteindre les 150 Nm journalier le minimum syndical étant 144 si on veut tenir la route théorique du capitaine

Tout mille gagné étant un bonus pour visiter quelques jours Unalaska et peut-être Akutan

08:10

J 16 position 12°32 N 119°30.5 W

Parcours 150 Nm

Génois 1 ris GV 1 ris

Vent travers largué 110/130° 14-19 Nds

Cog 276° vit. 6.1 Nds

T° ext. 23° eau 28.3° int. 27°

Baro 1013 Humidité 73%

Ciel couvert chargé d'humidité mer plus calme

Un peu de pluie serait bienvenue pour rincer le pont

Matinée déclaration d'impôts : c'est bien mais ça bouffe 1.5 Go pour une prise de tête annuelle.

Un petit crachouillis au milieu du repas mais on tient dehors et ça ne rince pas vraiment, ça tient au frais

Groupe électrogène et dessal. , à part 1.5 L d'eau dans les fonds dû au démontage des filtres pour nettoyage, tout est clean

15 :30 ris dans génois et 1 ris GV

17 :00 2d ris GV

Quelques étoiles et mini croissant de lune devant 21:00

Jeudi 1 Mai

2d quart Frédo

Vent 20/23 Nds

Après hésitation à 02 :30 pour aller larguer 1 ris, Fred et Frédo avec Chaussures harnais abandonnent l'idée puis

A 02:40 Fred se relève pour dérouler le génois jusqu'au 1er ris

Il peut se recoucher avec une vitesse repassant de 5.7 à 7.5 Nds

08:10

J.17 position 13°07.1 N 122°07.9 W

Parcours 161 Nm

Génois à 1/2 GV 1 ris

Vent de travers largue 110/130° 19/25 Nds

Cog 274° vit. 6.8 Nds

T° ext. 22° eau 26.8° int. 27.5°

Baro 1013 Humidité 73%

Ciel couvert chargé d'humidité mer plus calme

Rythme identique à la veille

quelques prises de ris dans la GV et échange trinquette avec le génois

Monotonie d'un 1er Mai : il manque l'odeur du muguet sinon tout baigne ou au moins Marie visée par la seule vague ayant traversé le cockpit

Après sieste interrompue pour un bout de gâteau au Yaourt sans yaourt très bon et mérité car il a fallu supporter une longue cuisson ce midi qui a surchauffé le bateau

Après la cuisson d'une belle pizza cœurs d'artichauts mozza, agréablement mangée à l'abri du petit taud vert

3ém jour sans le grand taud bleu car trop fort vent de travers et petit taud suffit pour couvrir 2/3 du cockpit (mais je crois que je l'ai déjà dit !!) et grâce à la couverture nuageuse

Fred finalise un hale-bas à 4 anneaux à friction et Dyneema

En milieu de la pizza on lâche tout le génois car la vitesse baisse trop

On ne reprend les ris qu'en fin d'après

Puis à 22:30 ce qui stabilise le bateau bien que la houle de travers donne un mouvement persistant demandant une vigilance constante des muscles des cuisses (et des articulations des genoux)

Cela nous permet de ne pas avoir de scrupules à ne pas faire la gymnastique quotidienne prévue au départ

Parfois saccadé les mouvements ne nous permettent pas de toute façon de position stable même sur le matelas

Signe que l'on prend le rythme, Marie ne se fait plus (trop) de bleus

Nuit avec quelques étoiles, lune montante couchée à 00:22 inutile pour la veille
00:30 T° ext 20° ça demande une petit boléro en soirée pour les filles et un tee-shirt coton épais pour Fred
Eau de mer à 27° la nuit rafraîchit un peu la coque et le drap devient supportable
Fred et Marie renvoyent 1 Ris de GV et déroulent un peu de génois pris à 22:30
06:30 T° ext 18° eau 26°7 pont et bancs détrempés

Vendredi 2 Mai

08:10

J.18 position 13°56.7 N 124°58.8 W
Parcours 174 Nm cela vaut le coup de faire des manœuvres
Génois à 1/2 GV 1 ris
Vent de travers largue 110/130° 19/25 Nds
Cog 280° vit. 7.5 Nds
T° ext. 20° eau 26.5° int. 26.5°
Baro 1012 Humidité 72%
Ciel couvert chargé d'humidité mer plus calme

4 -ème jour avec un rythme similaire à celui de la veille

Nuit avec quelques rares éclaircies pour voir des étoiles
Manœuvres à 20:00 et 22:30

Le vent monte un peu mais on peut abattre, pas besoin de manœuvrer tout de suite, en général cela attend que l'on mange ...
Essai de photos et vidéos de poissons volants... pas facile : cela donnera peut-être un petit montage vidéo pour montrer les mouvements du bateau

Fred sur le programme 2026 ; cela parait un peu irréel ...
On n'est pas encore à la moitié de la navigation, peut être lundi pour attaquer la 3em semaine

Coucher de soleil 19:43...
Dans les nuages malgré des éclaircies vers 18:00
20 :10 Il fait encore grand jour pour le dîner
Puis noir tombé en qq minutes

Nuit vraiment tranquille avec un vent assez régulier 20aine de Nds
Nouvelle lune éclairant faiblement à travers la couverture nuageuse en début de nuit

Samedi 3 Mai

04:30 vent revenu un peu plus fort
Toujours du roulis mais moins saccadé
Grand plaisir de la navigation avec vit de 7 Nds
Nuit vraiment tranquille

6:20 Fred prend 2d ris dans GV et dans génois
Vitesse toujours à 7 Nds
Baro anémo continue son ascension douce suivant une courbe sinusoïdale

08:10

J 19 position 14°37.7 N 127°44.8 W

Parcours 166 Nm

Génois à 2 ris GV 2 ris

Vent de travers large 110/130° 19/25 Nds

Cog 265° vit. 7 Nds

T° ext. 21° eau 25.8° int. 26°

Baro 1015 Humidité 72%

Ciel couvert chargé d'humidité bruimasse mer reformée

1 seul calamar mais de belle taille (pour la méthode de pêche : 15cm)

Dessalage du pont au jet d'eau de mer avant l'arrivée du soleil

Ciel bleu à cumulo et autres

Mer agitée mais on s'y habitue

A midi un des derniers morceaux de thon, aura-t-on le courage de remettre la cane ?

15:45 2d ris GV

18:15 trinquette devant un grain annoncé par 30 Nds de vent

Espoir d'une rincée mais rien au radar, et rien sur nous

On a l'impression de se traîner mais vit. de 6.4 Nds

Dîner pâtes à l'abri du crachouillis de la casquette du pilote house

Lueur post coucher de soleil de plus en plus longue

dimanche 4 Mai

08:10

J 20 position 15°20.2. N 130°36.0 W

Parcours 172 Nm

Génois à 1 ris GV 2 ris

Vent de travers large 110/130° 19/25 Nds

Cog 279° vit. 7.3 Nds

T° ext. 20° eau 25° int. 24.5°

Baro 1015 Humidité 68%

Ciel couvert avec petites éclaircies mer agitée

Pas beaucoup de changement

Nuit sans manoeuvre jusque 06:30 où premières lueurs renvoyé un peu de génois

Update du programme sur le site toujours un peu technique et long mais fait ! en même temps que le post de ce journal

Post du dimanche 4 mai Journal 5 – J14 à J 20