

[mardi 20](#)

Au changement de quart vit 4.5Nds avec le vent inf 10 Nds

00:35 vit 4.5 on remballé tout

Moteur

Vent reprend à 18 Nds avec houle meridique mais la vitesse est meilleure de 0.5 0.7 et le vent doit tomber : Frédo garde le Cap

mer houleuse bien instable, ceci dû au vent des depressions traversant de l'Ouest vers le NordEst devant nous

Vent 5 Nds de plus qu'annoncé mais on va attendre du jour pour remettre de la toile

Baisse encore.. attendra certainement midi

Temp ext 3° eau 13° C

Avec le moteur le chauffage est un peu long à chauffer le carré car il ya uniquement radiateurs SdB et poêle en circulation

07:10

J36 position 40°33.5 N 162°38.2 W

Parcouru 129 Nm

Vent 13 Nds bab 5/10°

Moteur

Cog 342° vit. 5.4 Nds

T° ext. 03° eau 13.1° int. 19° (avec chauffage)

Baro 1027 Humidité 49%

10:20 enfin calés sur les fichiers météo Grib Windy et Predictwind

Grand luxe de l'internet

11 : 42 5678 Nm

Mer se calmant sauf la grande houle babord

Ext 5° eau 13.1°

Vent 8/5 Nds baro 1029

Quelques albatros

Lunch à l'intérieur car définitivement on ne va pas tenir dehors bien que le vent soit tombé

T° ext. 5° eau 13.1° ext abris 19° ext vent ombre 15°

Fred fait un gâteau creusoise et comme il n'utilise que les blancs , les jaunes partent dans des crèmes vanille ou chocolat

On ne va pas manquer de sucre pour tenir les prochains jours pour gérer les manoeuvres

Très longue houle de NE

Nouvelles météo nouvelles routes encore qqs heures de moteur ...

15 :50 5700 Nm 7-8 Nds CoG 338° v 5.6 Nds

17 :30 arrêt moteur 11402.0 hrs

GV et génois entiers

Près 55 / 78° 18 / 14Nds Cog 334 pilote 340

Tranquille

19 :30 AIS cargo 8Nm Glovis Sirius coréen qui rentre sur KURSN pour le 29 .. il va s'en prendre plein la tête Tout fermé coque bleue oeuvres vives blanches se voit bien dans lumière à l'horizon

23 :00 pris 2d ris GV avec Fred
00 :00 lâché seule après récup Grib
01 :00 en laissant Marie 1 2^e cargo Libra à 12Nm qui va nous croiser dans autre sens
04 :30 2de ris GV et génois
5777 Nm parcourus
Vent 20-22/18-20 Nds donc ok 70-75/92-98° vit. 7 Nds

Yes !! Trouvé comment supprimer la suggestion des NDS pour Nds
Remarque de Marie sur l'enregistrement de la trace à voir ensemble de jour
Elle semble se désélectionner quand on change d'option éclairage jour nocturne
En fait non mais mieux de vérifier

Grib donne des couleurs pour les rafales plus impressionnantes que celles que l'on subit , l' intervalle
temps de 3h plus précis : ça devrait bien passer pour cette première dep.

Mercredi 21 J37

7 :10 position 42°55.1 N 163°04.9 W
Parcours 144 Nm
Vent 20-22 Nds bab 72°
GV et Génois s 2 ris
Cog 340 vit. 6.8 Nds
T° ext. 03° eau 11.1° int. 15.5°
Baro 1027 Humidité 62%

Nuit montée du vent bien négociée en 2 temps
Avec Premier ris à 18 :50 puis second à 23 :00 mais relâché à 00 :00 après reprise de météo et
consultation position par rapport à la dépression sur windy
Repris à 04 :30 bien en temps utile
Frédo fait alors un quart de 2h30 mais avec un bon livre et la fourrure polaire ça va bien même si le
nez froid indique la température inférieure à 19°
Croisé 3 cargos et quelques albatros
Sorti vestes chaudes pour faire les manoeuvres
Pas encore les salopettes de mer et veste de quart mais ça pourrait bien venir...
A 7h les casseroles se font la malle du placard auquel nous n'avions pas mis le loquet de sécurité alors
que le plus fort semblait passé
Toujours on the road

Remis un peu de génois avant le lunch
Passage de brume et un peu de brouillard
Laché 2d ris GV
Ça tape une peu une ou deux fois mais pas trop fort
Pas réellement sortis de la journée 11°
21 :00 Frédo
Vent ne dépassant pas 17 Nds ça marche cool
03 :00 enroulé un peu de génois dans le brouillard et la bruimasse

Jeudi 22 mai

J38

position 45°40.1 N 163°35.4 W

Parcours 167 Nm

Vent 23 Nds bab 76°

GV et Génois 1 ris

Cog 322 vit. 7.8 Nds

T° ext. 00° eau 08.7° int. 13° ça y est !!!

Baro 1025 Humidité 62%

Brouillard humide, houle d'ouest avec de temps en temps une vague qui fait taper ou éclabousse

Il y a 2 ans on évitait la banquise dérivante

Ajd cela va être la première dépression

Fait frais mais ça passe bien et la prochaine dep. devrait être plus forte mais les vents plus porteurs

Calibration de la roue à aube qui donne une vitesse bcp trop élevée+ 2 Nds depuis que l'eau est fraîche , c'est le dessalinisateur qui ne va pas être content

8:10 2d ris GV et génois vent 30 Nds

09:30 trinquette à la place du génois

Fred se fait mouiller pour rien en allant reprendre la chute de GV car les taquets sont cassés : Voiles de fabrication trop légère pour le Fredoya mais de bien coupée c'est déjà ça

Récupéré la latte avant du lazy bag bâbord qui fait vraiment pitié

Tout l'après dans les 28-30 Nds

Albatros et 2 autres plus petits peut être pétrels mais trop loin et humide pour photos

Ça marche bien

Dîner agréable pâtes cuites sans souci malgré que ça bouge pas mal pour cuisson et égoutage

On pense fort aux copains avec des bateaux plus petits

20:30 Marie maxi 37 Nds

22:30 Fred 42-47 Nds

Vendredi 23

00:10 équipement complet sauf gants

Pris le 3em ris GV , Frédo avec le gilet accrochée au balcon de mât : pas pire

Le temps de récupérer les bosses de ris parties sur le pont on attrape un peu l'onglet mais surtout le pouce droit, pourtant il ne fait que -2°

00:30 Frédo le vent baisse un peu rarement au dessus de 40 Nds

Mer très jolie et pas forte d'après le capitaine qui essuie la buée avec son bonnet pour un essai de vidéo de l'étrave mais de nuit malgré l'éclairage de pont on n'arrive pas à grand chose

Joujou avec l'antenne pour prendre de nouveaux grib mais toujours pas de prévision de rafales si fortes

Predict sans abonnement ne donne pas les rafales mais une bonne vision à grande échelle

Windy rafales maxi 34 aussi

Vitesse baisse un peu surtout quand une vague plus puissante nous destabilise mais on maintient bien le Cap à 50-55° du vent

Une grande claque met en vibration le DD de l'ordi qui bruite un peu depuis 2 jours (en fait ce ne doit être que le ventilateur, mais nécessite d'éteindre l'ordi tout de même le temps de le calmer)

Contents que ce ne soit pas le pilote ou frigo ou autre source ce bruit d'hélico

13° dans le pilote house un peu juste une fois refroidis de la manoeuvre mais chacun avec chaussettes chaudes
Même Fred... mais qui va remettre les soquettes qui glissent moins et surtout ne bloquent pas dans les botillons
Mer pas forte mais quelques belles explosions sur le roof
Pilote bien brave on t'aime
02:20 grosse vague arrive à entrer par l'aérateur table carré mili coussin trib bcp

02 : 30 Marie

Frédo est à peine couchée, assez difficilement avec la gîte calée entre la cloison et Fred, qu'il y a un nouveau bruit d'eau
Fred se lève c'est pour notre cabine cette fois ci
Frédo a échappé à la douche
Il raccroche la ficelle tirant le système de fermeture cassé ; pas assez tendue l'eau est passée plein flux, dommage l'idée était bonne pour ces p.. d'aérateurs de m...
Jamais moyen de trouver les bonnes pièces détachées et la fermeture automatique de misère qui ne fonctionne pas, sera remplacé par un système à visser par une petite main.

Du coup un peu de mal à s'endormir puis à peine senti Fred se lever après un aller pipi à 4h il est déjà 06:30 déjà
Si bien sous la couette pour entendre Fred dire ça caille à toi
On fait toujours du nord
Quand on devra faire de l'Est Cap 10° on mettra à la cape

La Cape : c'est laisser le bateau sans voile (cape sèche) dériver tranquille le temps que le vent de face passe
Vent de face qui obligerait à tirer des bords désagréables au près serré dans une mer forte, trop forte pour la vitesse

J39

07:10 position 47°57.4 N 164°38.8 W

Parcouru 154 Nm

Vent 27 Nds bab 55°

GV 3 ris et trinquette

Cog 350° vit. 5.7 Nds

T° ext. -02° eau 7.7 int. Carré 10°5 Pilote house 10.8° ça y est - depuis minuit

Baro 1020 stabilisé Humidité 62%

Jour grisâtre , houle mais belles vagues rinçant

Nuit chahutée mais on a tenu le cap au Nord

Près serré tant que possible

On a dû prendre 3eme ris dans la GV pour assurer dans des rafales à plus s de 40-45 Nds

La vitesse s'en est ressentie à la baisse mais plus cool à l'intérieur

Même possible de dormir à 2 sous la couette sortie des coffres

Marie tient toujours sous couverture pliée en 2 et duvet

Du coup Frédo a monté une couverture pour le poste de quart

On tient le cap tant que possible puis on se mettra à la cape pour apprendre à Marie et ne pas trop partir à l'Est (détails a venir dans le journal de bord quand j'aurai récupéré des mitaines pour le taper)

Bonne fete des 2 ans à notre oiseau normand

Heureux qui comme Fredoya arrive à remonter au vent avec Fred qui arrive à faire à manger
Ou du moins y penser

11 :50 Mis génois à la place de la trinquette ; réglage un peu long à cause d'un grain passant et du fait que le génois plus éloigné du mat que la trinquette fait remonter au vent différemment on perd 5°

12 :30 Fred enfin à la cuisine ! un peu de ciel bleu
malheureusement le vent ne tourne pas bien vite mais bon on ne va pas se mettre à la cape quand on avance si bien
Ça ne sera à priori que du prés jusqu'au bout avec un petit creux dans la nuit...

Un peu de soleil veut dire panneaux qui chargent bien les batteries qui en plus sont moins sollicitées depuis que le frigo et le congel demandent moins d'énergie avec le refroidissement ambiant

15 :45 Mise à la cape

16 :16 Fred a fini ses recherches dans le congel, tout est enfin calé

Grosse houle de travers on « recule vitesse un peu moins d' 1Nd au 160° environ

20 Nds vent baissant tranquillement

Baro en remontée fulgurante T°ext 00° eau 7.5°C

inter 16° pilote h 23° obligée d'aérer , en tee shirt surtout quand on rentre d'avoir passer 5 minutes dehors pour faire des photos

essai de vidéos pas facile avec instabilité : Océane va regretter de pouvoir envoyer et donc recevoir tous les rushs lol

17 :00 vent 14 Nds en haut du mat mai sur le pont avec l'anémo à main 6-8 Nds

moteur 11402.4 hrs

Cog 340° vit 5 Nds : on va chercher le « non vent » puis vent portant vent App 18 Nds

20 :30 Fred

T° ext -1 à 20:30 -2 à 22:30

Le vent doit revenir en fin de matinée demain

22:30 Un cargo passe 2Nm devant

Remis AIS en route avec disjoncteur

On a peut-être raté du monde hier

Allant de Corée à LA

Ne fait pas encore nuit mais plus assez jour pour une photo nette

Minuit 6200 Nm parcourus

04:30 vent tourne un peu 13/17 Nds au portant

On hésite pour mettre la voile mais il retombe à 11/13 un peu juste pour génois

Et puis il pleut... Frédo a presque cru à de la neige fondue mais juste gouttes grasses reflétant les feux de route

06:00 lumière pointe sur jour gris

Cargo GB passe derrière

Samedi 24

J 40

07:10 position 49°47.7 N 164°32.8 W

Parcours 120 Nm fait calcul 2 fois...c bien ça

Vent Nds bab 55°

Moteur jusq 8:00

Génois Bab amure (vent venant de bâbord génois à droite du bateau)

Cog 335° vit. 5. Nds

T° ext. -3° eau 7° int. 18°

Baro 1013 Humidité 52%

Jour pluvieux, houle moins forte mais vagues toujours significatives pour mouvements intempestifs

Record de lenteur expliqué : Après 1 heure d'hésitation à la Cape histoire de montrer à Marie comment ça fonctionne mais pas seulement

Moteur pour ne pas continuer à s'éloigner de la route qu'il faudra refaire même si on n'a parcouru qu'un seul petit noeud

Cela marche assez bien au début avec seulement dizaine de Nds dans le pif malgré une forte houle vit 5 Nds

Mais en baisse avec le vent 15 à 18 vit 4.4 Nds

Au moins y a du chauffage
et un gâteau pour dessert

9:30 passé le 50° N et on s'étonne qu'il pleuve !

10 :00 un japonais GT Athenia visible qu'à l'AIS et au radar goto US COB

Pompe du frigo qui n'amorce pas pour refroidir : c'est reparti pour un peu de bricolage

Pendant ce temps le vent monte et tourne

On met la GV à 2 ris montée par le 3em ris

On bloque le 3em ris ce qui permet de tomber le lazy bag tribord sans que toute la voile aille par terre

Puis on le relache doucement en montant la voile ce qui est beaucoup moins physique même sans la manivelle électrique utilisée quand il fait meilleur et dans le cockpit

Prise d'un ris dans le génois, les mains sont rafraichies par les bouts mouillés mais c'est supportable à l'abri

Pluie avec des gouttes proches du grésil

Diner avec en final le verre de vin de Frédo sur le jean de Marie qui pour l'occasion sauve le coussin et aura une bonne excuse pour rester en pantalon de pyjama toute la journée (bien qu'il n'y ait pas besoin d'excuse en navigation)

20:30 Frédo remet un peu de génois

Variable mais ok

Marie et Fred tracent une route parallèle à la route ext d'Akutan

[dimanche 25 mai 2025](#)

2 :30 vigilance constante au 46-48° du vent

Pilote 352 moins de 20 Nds

348 si plus de 26 parfois 246

Par réglage tout doux

Vit 6 à 7.7

Ça tape de tps en tps et l'ordinateur n'aime pas, il se remet en vibration à réveiller tout le bateau la première fois ; après la première fois on sait ce que c'est et on ne réagit plus

Le ou La de quart doit éteindre l'ordi et le redémarrer, remettre la trace etc...

Va falloir opérer une fois arrivés , si ce n'est qu'une fois posés on ne s'en sert plus... on oublie ainsi que le livre de bord

Hélice s'est tue seule on ne sait pas comment, il faudra peut être la graisser quand on pourra beacher...

Nuit à concentration sur variations minimales mais constantes du pilote de 1 ou 2 degrés Bâbord tribord

Un réglage d'horloger ce bateau

Mais si on arrive à bien serrer le vent et peut ne pas arriver dans le coup de vent 25 Nds dans le pif

Ici pas question de forcer le passage avec les courants et les vagues si le vent ne veut pas on n'y va pas

Va falloir jouer finauds ou changer de stratégie : trouver un mouillage pour la nuit

Car rester à la cape quand on est presque arrivés ce n'est pas fun

J41

[07:10 position 52°14.6 N 164°45.7 W longitude presque identique](#)

[Parcours 149 Nm mieux](#)

[Total 6380 Nm estimé 6600 à arrivée](#)

[Génois et GV 1 ris après toute journée et nuit à 2 ris relâché à 05:30](#)

[Cog 335° vit. 6.5 Nds](#)

[T° ext. -3° eau 7.3° int. 10.5°](#)

[Baro 1002 petite chute de 12 .. progressive donc vent pas pire](#)

[Humidité 63%](#)

[Jour gris clair, mer agitée mais rien bien fort](#)

[De plus en plus d'oiseaux... Heureusement !](#)

[Albatros et pétrels: liste à l'arrivée](#)

[Vent baissant la GV commence à pomper mais on garde le cap bon plein direct sur point arrivée dans 80 Nm](#)

[Ensuite restera le passage entre les îles et si le vent ou le courant ne le permette pas ce sera un mouillage d'attente](#)

Un grain qui demande de sortir ouvrir les voiles puis les reprendre mais il fait vraiment meilleur

A midi du thon: un des derniers morceaux mais bientôt du Dungenes'crab !

Mer verte foncée un peu marron, se calme bien et le bateau va tout seul

Le soleil arrive à percer

Il ferait un peu plus chaud que les 13° dehors on pourrait rester à regarder les quelques oiseaux mais c'est un peu juste et ils restent bien loin

Albatros , pétrel et sterne

Bateau devant sans AIS et une bouée derrière nous l'a donc cela fonctionne
Ocean Intervention démarre lentement et s'éloigne

20 :30 on rembale les voiles tout bien rangé

22 :48 mouillage île Sedanka

Une épave posée sur la plage de sable noire hyper fin (remonté avec l'ancre)

53°46.2 N 166°11.6 W

Parcours 6494 Nm

Moteur 11419.8 hrs

Moyennes vitesse 6.5 Nds pour 184.3 heures moteur sur 996 heures (18%)

[lundi 26 mai 2025](#)

9 :30 levé mouillage

Après mise en route du poêle qui s'étouffe avec une rafale au moment où on sort pour relever le mouillage mais au moins il a démarré en ayant juste à démonter le flotteur du goutte à goutte

Moteur et chauffage que Frédo coupe à 14h car trop chaud , beaucoup trop par rapport à dehors où il faut sortir pour prendre des photos de paysages spectaculaires et d'oiseaux à déterminer pour certains

Marie repère notre première baleine à bosse , qui sonde à côté du bateau dans le courant, belle queue de grosse bête

Passage nuageux avec quelques ondées

[Dutch Harbor](#)

Appel Customs à la VHF sans réponse

On arrive à joindre un maître de port qui utilise le 14 au lieu du 16 et 12 dont on a l'habitude

Très sympa il prévient les douanes

On a le temps de ranger sous un grand soleil

écopage de pas mal d'eau dans le poste arrière mais avec la pompe qui se décide à fonctionner et finition à l'écope à 2 c'est vite fait

Un douanier tout seul arrive malgré un jour férié : de la commémoration Memorial quelque-chose pour militaires

Il repart avec tous les passeports qu'il rapportera demain

Posté le lundi 29 mai Journal 7 – J35 à 41

Suite 2025 Aléoutiennes