

Tout de même pour l'après-midi avec des grains arrosés
Malheureusement dès que le pont est rincé une vague ou 2 remettent du sel
Apéro et dîner en intérieur, 17° fait pas chaud
Une bruimasse recouvre tout
Ça s'éclaircit pour le coucher de soleil
Mais grains à 30 Nds reprennent
On a bien fait de ne pas renvoyer de la toile
Toujours des pointes de vitesse à 8 Nds avec vent de 27-30

Mardi 13 mai

Variations vers la baisse
03:20 Fdo renvoyé le ½ ris génois
Gv2 ris, génois 1ris, vent 18-21 Nds 100°
Vit 5.6-6.2 passe 6.3 courant pif 0.4
06:20 Fred lâché 2d ris de GV le jour se pointe

07:10

J29 position 26°45.7 N 153°21.99 W
Parcouru 169 Nm
Génois 1 ris GV 1 ris
Vent 20 Nds travers 90-100°
Cog 314° vit. 7.1 Nds
T° ext. 17° eau 25° int. 24°
Baro 1024 Humidité 64%
Mer belle reste une belle houle

Le vent mais surtout les rafales ont baissé pendant la nuit et les vagues sur la houle aussi
C'est beaucoup plus zen et on avance vers une zone plus calme
On devrait passer à gauche d'une haute pression à 1032 en espérant garder du vent

Douche toujours en extérieur mais sans passer par l'eau salée
Sans chaleur ni grande manœuvre y'a moins à décrasser ça ne consomme pas trop d'eau
Besoin du taud de soleil pour manger mais sinon le vent rafraîchit bien
Dîner ainsi qu'apéro à l'intérieur

Eau tjrs à 24° soirée 22.9° T° ext 16°
Renvoyé un peu de toile toute la journée puis le dernier ris avec Marie avant son quart de 20:30
Coucher soleil 21:20 difficile de s'endormir
00:30 un peu de confusion sur la girouette mais elle se reprend pas pire quand le vent se décide à être régulier

Mercredi 14 Mai : 1 mois

07:10

J30 position 28°54.2 N 155°14.5 W
Parcouru 163 Nm
GV entière Génois 3 tours (pour éviter ragage de l'écoute sur la bôme)
Vent variable Force et direction car houle encore conséquente 13/17 Nds large 90-100°
Cog 322° vit. 6.1 Nds
T° ext. 15° eau 22.6° int. 23°

Baro 1024 Humidité 68%

Lune à babord, Vénus sur tribord Arrière
Jour avant lever du soleil vers 07:29
Nuages parsemés

Va falloir rejouer avec le tangon
Largue difficilement tenable surtout avec la girouette anémo qui communique mal et la mécanique qui gigote beaucoup avec la houle et les mouvements en tête de mât
Très pénible pour ne pas laisser la GV claquer

Heureusement avec le lever du soleil un petit espoir que la chaleur stabilise tout cela

1 mois : Fred a fait des crèmes anglaises chocolatées hier ... va falloir trouver une autre douceur pour poser des bougies

Taud à midi, pas indispensable pour aujourd'hui

Perdu une coryphene presque arrivée sur le bordé... elle saute hors de l'eau en nageant plus vite que bateau et se décroche (grand classique)
Bien que le génois ai été enroulé et que la ligne soit restée tendue tout le long, fil ramené par Fred Frédo au moulinet
Vent plus fort que Grib de 5 à 7 Nds
Grib météo avec des prévisions à 3h, donne un petit décalage donc semble ok pour la route

17:00 tangonné génois sur tribord
Une nouvelle touche au moment de l'apéro lâche très vite
Peut être Faudrait mettre hameçon neuf correct

Vent faiblit sous 10 Nds mais tant que la vitesse ne tombe pas sous 3 Nds trop longtemps on tente de tenir et de ne pas mettre le moteur
01:00 moteur au ralenti génois enroulé
02:05 on tombe la GV moteur 1500trs
04:20 4949 Nm au GPS (ordi 5183 ≠ 233 dû à des interruptions et calculs faussés du programme)

Jeudi 15 Mai

07:10
J31 position 30°40.0 N 156°59.7 W
Parcouru 141 Nm
6hrs10 au Moteur 1500 trs/mn
Voiles rangées
Vent inférieur à 8 Nds
Bien essayé jusqu 02:20 mais pilote râlait trop à moins de 3Nds
Cog 304° vit. 5.8 Nds (tps en tps courant 5.9)
T° ext. 16° eau 21.6° int. 22.6°
Baro 1027 Humidité 74%
Mer presque plate
Crachin breton par intermittence

Moteur : four : pain , gâteau ET frites pour ... midi
Sans vent cela va être dur de tenir les 144 Nm journaliers minimum mais on n'est pas loin...

Canne à pêche avec un ancien hameçon (hier sans ardillon perdu une belle dorade coryphène et une seconde grosse touche à l'apéro du soir)

Sous l'oeil inquisiteur d'un albatros à pieds noirs

Passage lointain d'une Océanite Culblanc (difficile d'être sûre de l' échancrure de la queue pour confirmer que ce n'est pas une O. tempête) mais restons dans les espèces à noms poétiques

Lunch à l'ombre des panneaux pour La Poutine, excellente même si le fromage fond et ne fait pas son couic couic attendu

13:21 parcouru 5 000 Nm

Grand beau, moteur

Remplissage du circuit de chauffage en prévision de l'eau de mer à 5° d'après les différents sites consultés

En ouvrant les planchers de la coursive Fred découvre de la Lessive dans les fonds ; pour une fois ce n'est pas la vidange de la machine parce que Frédo aurait oublié d'ouvrir la vanne d'évacuation mais 2 bidons stockés sous le lavbo de la salle de bain qui se sont percés...

C'est l'occasion de sortir les bidons et les rincer à grande eau salée puis petit jet d'eau douce avant de les sécher au soleil et les rentrer une fois la lessive écopées et les fonds rincés le mieux que l'on puisse

Pendant ce temps Fred et Marie rangent le pont ; le tangon et la bastaque tribord en prévision du virement du vent sur une autre amure quand il reviendra

Prévision de l'apéro : Bonite rayée de 7 kgs ½ d'après le petit peson

Du coup Apéro un peu tardif, dehors puis dîner dedans des roustignousses de thon, grillés excellents

En Prime Superbe coucher de soleil avec rayon vert

Sur la frontière cumulus énormes / ciel bleu à qqs Cyrus

21:30 Frédo prem quart

Rien à faire que s'occuper des photos à télécharger et changer l'heure sur celles du Sony décalées d'1 h depuis le dernier changement et les vidéos de 5h... depuis le canal de Panama

Histoire de heure locale mais je ne trouve pas ... ne le faisait pas au Groenland

Vitesse 5.9 Nds meilleure que la nuit dernière

Pendant la journée on avait atteint 7 Nds avec le courant qui charrie des bouts de plastiques plus ou moins gros...

Vendredi 16 Mai

07:10

J32 position 32°22.7 N 158°68.7 W

Parcouru 145 Nm

24h au Moteur 1500 trs/mn 6.2 Nds

Vent inférieur à 7 Nds

Cog 304° vit. 6.2 Nds

T° ext. 15° eau 21° int. 22.5°

Baro 1025 Humidité 75%

Mer plate houle minimale

ciel couvert cotonneux (? stratocumulus)

Pont et cockpit détrempés

08:20 remis voiles
Tangon à bâbord
Vent de 9 Nds pourrait forcer un peu ... on espère
Vit. 4.9 Nds
Moteur 11372 hrs
Le soleil arrive

Le moteur a ses avantages :

Bricoler sur le système de chauffage pour remettre du liquide dans le circuit
Récupérer la lessive arrivée dans les fonds suite au perçage de 2 bidons (3+2l) Rincer sécher
Ne pas avoir à ranger chaque chose à sa place dans l'urgence
Ralentir instantanément et maintenir une vitesse minimale pour remonter le poisson pêché
Pas de mouvement de voiles devant le coucher de soleil « Le Jour » du rayon vert (capture de vidéo qui nécessitera notre fille)
Tout cela grandement facilité à 3... même si il faut interrompre une sieste...

09:30 pilote 10° à droite pour mieux prendre le peu de vent à 140° apparent
Route qui coupe plus court dans la zone sans vent « front of us » moteur prévu pendant le week end et lundi et peut être plus si affinité ...

Après le bricolage sur le circuit de refroidissement du poêle, circulateur kaput est remplacé par la pompe de circulation récupérée dans la cabine de Coralie ce qui prend toujours quelques minutes ... démonter la pompe, raccorder les tuyaux , lui trouver une place, récupérer un câble électrique, le passer dans les fonds, le brancher
Le vieux circulateur mort doit être laissé en place pour raccorder les gros tuyaux et comme il se met à fuir c'est un peu plus long que prévu

Après brico !

Nuit, vent constant à plus de 10 Nds
Malheureusement courant dans pif de 1 Nd la vitesse. plafonne à 6 Nds

Samedi 17 mai

07:10
J 33 position 34°10.9 N 160°14.2 W
Parcours 125 Nm record de lenteur, trop lent mais cool
Vent 10-15Nds

Cog 330° vit. 5.4 Nds
T° ext. 14° eau 20° int. 21.5°
Baro 1023 Humidité 75%
ciel gris cotonneux
Mer belle

Le baro en baisse annonce conséquemment la pluie
Aucun nuage annonciateur de pluie ni de vent...
Les prévisions météo confirment le besoin du moteur prochainement : dommage si "près" du but
Avec une belle dépression, vent dans le pif dans 1 semaine ...

Mais pour l'après le vent monte et même s'il nous pousse un peu trop Nord-Est ça marche bien

Fred arrive à bricoler sur le dessal ; pour étancher une fuite sur la pompe de gavage (ça ne s'invente pas !) Joint spi PDSM 8167

Marie a pris un café et se met sagement au dessin aquarelle dans le carré

Frédo essaie de faire des traductions pour la newsletter email ... programme 2026

Aprém la grisaille revient, le vent baisse

En essayant de rester au 140° ça claqué pas mal avec la houle et on part NE, pas terrible pour la suite
17:35 détangonné à 3 plus rapide et moins physique surtout

Cog revenu sur la route vitesse 5.8 Nds sans courant

Peinard, apéro dehors avec petit crachin sur la fin un arc en ciel

Dîner interieur, tranquille

Au dessert ananas du Panama, les meilleurs Frédo sort prendre une photo et règle un peu les voiles..

Ça monte vite on prend 1 ris dans GV, la mer noircit avec vagues blanches

Orangina ... début de nuit shaker

Fred 21:30

23:30 Frédo fatiguée d'avoir été secouée 2 heures.. besoin du tonus pour monter dans le pilote house
... on ralera plus tard

Consultation de la route et prévision météo

Ça va passer ça va passer

On n'a personne à éviter c'est déjà ça à ne pas veiller

Encore vu pas mal de cochonneries flottantes mais rien de trop gros pour empêcher Fredoya de tailler la route

50° du vent 26 Nds

T° ext 7° eau 18°

Fred a fermé la porte...!!

Frédo avait bien dit que ça y sentait le nord

Baro descendu ... remonte..

Courant porteur

Trop près du vent ça ralentit et tape

05:00 vent faiblit sous 15 Nds tjrs au pres, la vitesse se maintient 5 Nds

Ça va finir au moteur

Dimanche 18 mai

07:10

J 34 position 36°13.4 N 161°33.6 W

Parcours 143 Nm

Vent 10-15 Nds

Cog 330° vit. 6.4 Nds au 75/95°

T° ext. 06° !!! eau 17° int. 19°

Baro 10237 Humidité 76%

ciel gris , mer belle

Début de nuit shaker au près GV 1 ris vent 22 Nds rafales 27 Nds

Nuit noire tempèratue 7° porte fermée

Quand ça ne tape pas, ce n'est pas pire mais Frédo fait cabine à part et dort bien mieux une fois endormie sous une couverture d'hiver

05:00 vent faiblit sous 15 Nds

08:30 pluie mais toujours du vent qui permettra peut être de rattraper la route prévue

5 albatros passant trop vite pour les photos sous pluie et ciel gris

10:00 lâché le ris

12:00 repris par Frédo et Marie, kaikai

Annexe dégonflée par perte de volume d'air au contact de l'air frais (moins qu'il y a 2 ans dans la remontée vers le Groenland : on l'avait cru crevée)

Fred voudrait sa polaire pour la nuit

Nouvelle météo pas Glop pour la fin de semaine surtout vendredi

Juste une fine couche sans nuage à l'horizon pour le soleil rouge se coucher

Entre 21 :00 et 22 :00 il ne reste que 1000 Nm à parcourir, c'est bien !

lundi 19 mai 6ème semaine

07:10

J35 position 38°32.8 N 162°36.8 W

Parcouru 148 Nm

Vent 7 Nds tribord

Moteur à 02:10

Cog 332° vit. 5.3 Nds

T° ext. 06° eau 16.6° int. 17°

Baro 1027 Humidité 68%

ciel gris , mer plate, petite houle résiduelle

2ème couverture pour Freds / duvet + couverture pour Marie

On ne sort pas les couettes qui seront trop chaudes pour les siestes

10:30 Grand soleil qui arrive T° 10° avec petite brise sympa

Cuisine .. un peu plus que d'hab pour profiter du four (lasagnes !!!)

Et lessive, rangement, mise en place des plinthes au programme

Aucun oiseau, sans vent pour voler

Quelques cochonneries plastiques

Aucun mammifères marins depuis les 3 dauphins il y a 10 jours

Petit air frais pour le lunch

ce coup ci on range le taud vert qui servait encore pour protéger des embruns ou du crachin plus que du soleil

14:00 Voiles au près serré

Fin rangement, plinthes posées

Étude du Grib pour refaire la route

Grâce au moteur Eau tiède pour la douche et la vaisselle

Fred teste la douchette dehors « pour la tête l'eau froide ça va » et après y'a juste assez pour le corps d'eau chaude, avec Marie on est sceptique ... la tête attendra le soleil de l'après midi

Relecture du polarsteps et du journal : OUPS ! déjà 6ème semaine qui attaque !

On devrait avoir un beau final !

15 :30 le vent monte

17 :00 plus de 20 Nds, 1 ris dans GV

18 :00 grand soleil grand jour T° ext 11° eau 15.8° inter 24° pilote house 30°

Prés au plus serré 40°/45° confort avec gîte inversée par rapport aux 35 premiers jours
Cela reposera le genou gauche toujours en appui
On remonte au plus serré dès que possible pour ne pas prendre trop d'Est pour le moment c'est correct mais on devrait s'écarter un peu dans les prochaines heures
Moins bien pour faire la cuisine mais ça ne va pas durer longtemps, on n'est pas inquiets : il reste des lasagnes !
et du pain frais cuits ce matin : 1 pain de mie et 1 pain aux céréales

Posté le lundi 19 mai Journal 7 – J29 à J 35