

La vitesse du vent et du bateau ralentissant trop, en dessous de 4 Nds on prépare le gennaker
On remballle donc le génois et la GV et on met le gennaker avec 7 / 8 Nds de vent ça repart tranquille pour 5 minutes
Un gros nuage noir nous rattrape
On l'enroule avant que le vent ne passe au-dessus des 18 Nds et on remet le génois seul
Petite rincée qui dure 10 mn à tout faire et le vent reste sous les 16 Nds
On re-enroule le génois et renvoie le gennaker
Les grains ont l'air de vouloir se succéder et le vent prend du travers
On remet donc GV et génois
Et on mange tranquilles, lavés, rincés, sentant meilleur
Après-midi classique lecture
Frédo attend qu'il fasse moins chaud pour aller arranger la gaine de l'écoute tribord qui s'est abîmée sur l'enrouleur de trinquette
Mais ce sera pour demain car le vent ne faiblit pas et la mer chahute un peu
Vers 16h une vague frappe le bordé mouillant surtout Marie dans le cockpit et quelques gouttes entrent par les panneaux juste posés non fermés sous pression
Mais rien d'énervant
Après un ris dans le génois, Fred prend aussi 1 ris dans la GV

On navigue sur la ligne de changement de vent semble-t-il avec un ciel ayant toutes les nuances de bleu, de nuages blancs hauts stratus et gros cumulus, parfois gris noir quand un grain pluvieux passe
Mer un peu hachée en plus de la houle obligeant à fermer les panneaux mais dehors le fond de l'air est plutôt frais à l'ombre (30°)

Coucher de soleil splendide
On renvoie toute la toile GV et Génois
3 fous et une mouette tridactyle à tête noire tournent , crépissent la GV et l'arrière du cockpit : Marie l'a échappé belle
Vent de travers 19/21 Nds, ça marche fort à plus de 8.5 Nds avec 0.8 Nds de courant portant
20:30 Frédo attaque la nuit 26°C c'est bien, mais chargée d'humidité on est tout moite
Cap sur la constellation d'Orion
Nuit étoilée mer planctonnée ça brille sans la lune pas encore levée et de toute façon en fin de cycle, elle ne sera pas très éclairante

Ça tient tant bien que mal toute la nuit
En remontant au le vent quand il baisse et tourne arrière

[Mardi 22 avril](#)

06:30 on remballle et ramasse une vingtaine de petits calamars sur le pont (plus petits que ceux d'avant hier) et 1 bébé poisson volant
Ils doivent être poursuivis par des très gros pour voler jusqu'au pilote house 2m au-dessus de la flottaison

Moteur en attendant que le vent remonte au-dessus de 9Nds pour envoyer le gennaker dont la bande de guindant s'est arrachée sur 40 cm sur la barre de flèche
Pas joli mais ça fonctionne tout de même quand la houle s'atténue
De grandes surfaces éparses d'eau avec des vaguelettes blanches signe de courant étonnant, anarchique

09:10

Jour 8 position 08°38.2 N 098°23. W

Parcours 183 Nm

1.50 hrs de moteur hier pour le temps des manœuvres (assez nombreuses dont la mise en place du gennaker)

Tout affalé et moteur en route depuis 07:30

Vent inf. à 9 Nds donnant de petites impulsions insuffisantes

Cog 265° vit. 7 Nds

Ciel dégagé avec petits stratocumulus

T° ext. 33° eau 29° int. 30°

Occupation bricolage

Nettoyage des charnières des panneaux avant du roof qui grince depuis 10 ans et des côtés bâbord (maintenant c'est celui de la cuisine qui couine)

Au soleil il fait bon

Frédo fait une espèce de surliure à la gaine d'écoute coupée par usure sur l'enrouleur de trinquette

Flemme de la démonter pour le faire à l'ombre... la prochaine fois elle y réfléchira

Essai du gennaker à 12:20 pas concluant mais il tient bien à partir de 15:30

La mer est maniable on en profite pour transvaser 2 bidons de diesel dans les réservoirs

Puis on range les vides dans les coffres de la jupe, après avoir sorti les 4 derniers pleins

Dîner anniversaire du capitaine

Viande rouge côte de bœuf, pommes de terre sautées Vin rouge Beaune de venise, après la dernière IPA des Caraïbes : on est bien et le quart ne commencent qu'à 21h30

Marie : « l'ordre pour commencer est le même que celui pour se succéder donc si Frédo hier Marie aujourd'hui » c'est tout de même pas compliqué mais on va le noter pour l'enregistrer !

« Mais au fait qui a commencé hier ? » c'est noté sur le journal de bord, « le plus souvent »

Mercredi 23 avril

Réussi à rester avec le gennaker seul une bonne partie de l'après-midi jusqu'à 00:35

Puis moteur avec un fleuve de plancton derrière la jupe dans une nuit sans lune

09:10

Jour 9 position 08°52 N 100°52.7 W

Parcours 149 Nm

13.6 hrs de moteur

Cog 266° vit. 6.2 Nds

T° ext. 29° eau 29.5° int. 29.5°

Ciel couvert, stratocumulus et cumulus à grain passant large mais donnant tout de même des variations de vent, quand il passe au-dessus de 14Nds
10:00 on remballe le gennaker et met la GV et le Génois entiers

Tangonné pas tangonné ?? on fait les essais
Fred refait une route en fonction des prochaines prévisions de vent
11:45 tangonné tribord pas concluant le temps du repas on remet génois bâbord 13h00 sur nouvelle route
Clipperton d'ici 2 jours mais certainement trop loin pour voir quoi que ce soit si c'est de jour...
30 min. de groupe électrogène et dessalinisateur

Les 50 Go de l'abonnement sont terminés plus vite que prévu par le chargement de Deezer
Frédo envoie l'info à Océane avec les unités prépayées de l'iridium restant de la transat
Les emails passent bien et vite pour nous faire regretter d'être entrés dans le système de consommation...
Abonnement Starlink devant changer le 25 mais Océane dit le 26 ?? qui est effectivement la date d'abonnement sur la facture et non la date indiquée sur l'App. / Fin Abonnement en cours / Début Abonnement à venir Bref toujours aussi clair toute cette informatique
Et puis il y a les heures UTC / locales à prendre en compte

Fred se bat aussi avec son ordi qui avait installé « tout seul » Windows 11 .Frédo le trouvant merdique pour l'explorateur essentiellement , on a remis Windows 10 et avons perdu la calculette... et autres

Inch Allah , ça sera bien de déconnecter un peu

Le soleil se couche vers 18 :45 dans un gros banc de nuages
Tout autour il semble pleuvoir, les cumulus ont un pied plus ou moins gros
Mais rien, orages secs
5 puis 4 fous tournent autour du mat à la tombée de la nuit en fin de diner
A force de cris et de mouvement de drisse on arrive à les envoyer voir ailleurs mais c'est long

Fred attaque son quart à 20:00 mais tient jusque 22:30 à surveiller un grain qui passe sagement derrière
Grand ciel étoilé, très tiède (mer à 30°)
Dilemme pour Frédo quand Marie va arriver à minuit... mais elle est Ok pour décaler son réveil de 30 min et revient à 00:30 pour la relève de Fredo
Juste pour voir le vent diminuer jusqu'à tomber
Cela a beau être prévu on attend toujours que le pilote sonne pour mettre le moteur
A 3 Nds c'est remballé, plié en 5 min

[Jeudi 24 avril](#)

06:20 fait bien jour
Ramassé 5 calamars sur le pont : la paella se rapproche !
Fred en trouve un supplémentaire sur le dossier du carré : oui ! à l'intérieur entré par le panneau du roof tribord

Ciel couvert

07:30 monté la GV avec Marie à la barre, quand on ralentit le moteur pour le génois, Fred réveillé arrive pour peaufiner les réglages

Arrêt moteur 11 330.0 hrs

voiles au près 12 / 10 Nds 52 / 80°

Le vent monte à 18 / 16 Nds vit 7.5 Nds

C'est bon le Près pour rafraîchir l'ambiance

09:10

J10 position 09°03.9 N 103°19.1 W

Parcours 146 Nm

6.8 hrs de moteur

Cog 268° vit. 5.8 Nds

T° ext. 29° eau 30.3° int. 29.5°

Quand ça monte à plus de 20 / 18 faut ouvrir la GV

Prendre un ris peut attendre...

Même si ça gîte un peu en cuisine le capitaine est mieux dans son élément

Frédo prend une Météo Grib avec l'iridium

Que 4 jours sur zone qui couvre la route prévisionnelle pour un fichier d'une 20aine de Ko au lieu de 440 Ko qui demanderait des heures de chargement à l'iridium

ça suffit amplement et le manque de vent se confirme

Malgré tout on en a assez pour garder le Cap à une vitesse de plus de 5.5 Nds jusque 17 :30

On met le moteur en appui des voiles mais ça finit par trop couiner alors on remballé tout pour regarder les fous se poser sur le balcon avant

Marie et Frédo font des aller-retours pour qu'il n'y en ait pas une douzaine avant la nuit et qu'au mieux ils restent sur l'ancre

C'est alors que l'on manque de passer sur une raie endormie à moins de 2m du bateau...

Tranquille même pas eu peur, malheureusement l'eau est trop sombre pour une photo et de toute façon pour une fois Frédo n'a pas l'appareil à la main

Fin de journée plus fraîche ext 27° mais eau toujours à 30.4°C

Dîner sous un crachin breton

En fait on a juste le temps de frotter un peu le sel des mains courantes, des plexis et rentrer les couverts sous 3 gouttes de vraie pluie

qu'un mini crachin nous permet de rester dehors, plutôt agréable si ce n'est que les pâtes refroidissent plus vite (pas très gênant par les temps qui courent)

On patiente à regarder l'anémo semblant vouloir indiquer plus de 9 Nds de vent, car une grande houle s'est levée en fin d'après-midi et elle risque de nous faire rouler si le vent n'est pas assez puissant

On met les voiles avant le quart de Frédo

20:30 arrêt moteur

Au près la vit. plafonne 4.8 + 5 Nds

La GV pompe mais le craquement est supportable, surtout avec de la musique ou un podcast dans l'oreille (..)

Ça pompe un peu , plus ? depuis qu'on a retiré le hale bas rigide qui est kaput ça grinçait trop, surtout en dessous de 14 Nds

Vendredi 25 avril

02:30 éclairs au large mais rien au radar

07:30 grains bien humides

Le vent tombe complètement après la petite pluie puis heureusement reprend assez vite avant que l'on ne doive enrouer

Ça faseille fort sans trop raguer les barres de flèches et cela a l'avantage de chasser 3 des 5 fous dont les 2 chiants sur le bout du gennaker

Frédo passe 2 seaux d'eau et un coup de brosse pendant que c'est frais

C'est moins pire que la dernière fois, ils ont dû manger plus de poissons volants que de calamars

Météo Grib à l'iridium plus grande devant en attendant de récupérer Starlink

Big file a 44 Ko arrive en moins d'un quart heure

09:10

Jour 11 position 09°14.7 N 105°55.7 W

Parcours 156 Nm

4.2 hrs de moteur

Vent 15 Nds travers 70 / 95°

Cog 268° vit. 7 Nds

T° ext. 27° eau 30.4° int. 29.5°

On a passé la longitude 105° W cette nuit : on change de fuseau horaire : UTC-7

On attendra 13:00 plus facile à intégrer qu'avant le repas de midi

Et il faut donc penser à changer l'alarme du Point Journalier

08:10 locale 11:10 Québec 17:10 Alençon

Rangement du gennaker pas bien sec mais il ne devrait pas servir avant plusieurs jours, pas besoin de le laisser vibrer (faire travailler sa drisse dans le coinçeur) et prendre le soleil (il n'a pas de bande anti UV bleue comme ont le génois et la trinquette car il doit rester léger)

Vent entre le près et le travers, plus fort de 5 à 10 Nds que les fichiers Grib

On ne se plaint pas faudra juste se méfier quand on rentrera dans une zone à 20 - 25 Nds pour la prise des ris

Il y a un courant porteur de 1 à 1.5 Nds voir 1.8 pendant quelques instants : c'est vraiment bien dans ce sens ! On devrait avoir parcouru ¼ de la route d'après le capitaine ! Marie et Frédo n'osent pas trop faire ce genre de calcul

Midi hamburger agneau à la place de pizzas parce que ça bouge trop pour le four

Personne ne se plaint

Après-midi tranquille avec une prise de ris dans la GV puis le génois vers 16:30

18:18 coucher de soleil prévu : arnaque derrière une grosse formation nuageuse en hauteur et brumeuse à l'horizon

Pas d'oiseaux ce soir, ils doivent retourner sur l'île de Clipperton

Nuit paisible même quand ça grince

Samedi 26

06:30 7 calamars ramassés sur le pont en allant lâcher le ris de la GV

08:10

J 12 position 09°42.6 N 108°50.8 W

Parcours 174 Nm

0 hr de moteur

Vent 14 Nds travers

Cog 272° vit. 7 Nds

T° ext. 29° eau 30° int. 29.5°

Humidité 61%

Toutes voiles dehors

Pas d'oiseau bien qu'on se rapproche de Clipperton : ils ont dû préférer la stabilité de l'île pour dormir

On devrait passer dans les 30 Nm : aucune chance de la voir

Trop houleux pour s'y arrêter donc aucun intérêt de passer plus près

Et puis il faut profiter du vent tant qu'il y en a car on risque d'avoir de la misère les prochains jours

Mais on devrait réussir à remonter un peu vers Le Nord

11:30 à 31 Nm au Sud de Clipperton

On confirme les militaires ont mis un tout petit drapeau pas visible et même pas une balise AIS

Petite pensée pour Isa qui voulait que l'on vienne avec le LPO compter les oiseaux et dératiser

Vidé et épongé une 30 aine de litres d'eau de mer dans le poste arrière

On met le groupe pour cuire la pizza : au 12eme jour

La fuite d'eau ne vient à priori pas de lui

Peut-être des coffres de la jupe quand les vagues nous poussent, et quand on se douche (Frédo trouve que ça correspond mais ??)

En fait on a mis du scotch pour éviter la remontée par les gouttières qui du coup doivent s'écouler à l'intérieur des coffres quand le cockpit se vide

On retire ce scotch et on pose du joint mousse de chez Biltema

Après lecture sieste

Le vent peinard monte à nouveau vers 16:30
1 ris GV. Fred le fait seul car aisé même si ça mouille
puis dans le génois en barrant vent arrière plus cool pour celle qui enroule et sans le faire
claquer pour celle qui lâche l'écoute

La nuit tombée des orages secs ou très peu humides
Le vent passe de 15 à 27 Nds sans arrêt
Fred de premier quart prend et relâche puis reprend le ris dans le génois
Fredo se lève 1ere fois à 21:00 puis il fait seul (avec les bruits de bôme et dus à la vitesse on
n'entend pas grand-chose à l'intérieur : interdiction de tomber par-dessus bord)
En abattant de 30° pour être presque vent arrière le temps d'enrouler ça va bien !
Allure de travers ça mouille parfois , le bateau est donc tout fermé c'est supportable dès que
la Température extérieure descend à 24°
Le bateau n'a pas le temps de rafraichir mais c'est ok sauf quand le cuisinier s'active

Dans la journée le baro passe par 1008 revenu à 1010
Le capteur de l'anémo plus sensible donne une courbe oscillant de 1009 à 1012
Même une virgule ... 1012.2 faudra vérifier sa précision lors du passage d'une dépression
mais on n'est pas pressés (la haute pression de Hawaï prévue à 1032 : on a le temps)

[Dimanche 27 avril](#)

Marie s'étant couchée à 20h arrive à 00:00 mais Fred ayant pris son quart à 20:30
Et Frédo ayant manœuvré le génois à 21:00 Fred lui a laissé 10 min de rabe, et est donc bien
éveillée (ce qui n'est pas toujours le cas !)
Marie repart s'allonger 30 mn
De 02:30 à 04:30 Fred de quart règle au mieux les voiles
Pour du bon plein (entre le près et le travers) qui permet de prendre une route un peu plus
Nord-Ouest et une vitesse optimale
Cog 286° vit. 7.7 vent 22 Nds au 80°
Il y aurait peut-être besoin d'un 2d ris dans la GV
Mais pour si peu de temps à chaque fois

05:30 heure bleue on voit la surface de la mer sans trop de moutons
Vent monte 23-24 Nds vit. 9 Nds redescend à 20-21 vit 8.5 Nds
Nouvelle hésitation d'aller réveiller Fred
06:00 ciel rose, le vent se stabilise 18-20 vit. 7.7 Nds
Pour le moment on se passera du 2d ris

08:10

Jour 13 : position 10°20.3 N 111°36.3 W

Parcours 168 Nm

0 hr de moteur

Vent travers 70/100° 20/21 Nds

Cog 279° vit. 7.2 Nds

T° ext. 26° eau 29.6° int. 29.5°

Baro 1012 Humidité 68%

Ciel couvert

Ramassé 15 petits calamars (mini 3-5 cm), sur le banc du barreur, sur le roof, sur les passe avant et au pied du mât

Météos à très grande échelle : on devrait pouvoir laisser Hawaï à l'Ouest dans 2 semaines
chouille puis prendre la route vers Nord-Nord pour encore 2 semaines

Posté Journal 4 – Jours 8 à 13