Grosse chaleur qui anéantit Marie mais rien à faire d'autre que la sieste donc ça tombe bien
Repos pour nous pendant que Fred surveille le bon fonctionnement de son frigo et cuisine
Pour ne rien perdre il fait du guacamole et le congèle cuit des plantains et congèle aussi
Petit regret de ne pas avoir acheté plus de viande au Rey mais certains prix étaient en livres
d'autres en kg comme celle-ci et donc vraiment bon marché côte de bœuf extra 10\$ / Kg
Tant pis ! Puis on pensait se rattraper en pêchant mais une trop grosse prise part avec l'hameçon
neuf

C'est seulement l'agrafe qui a lâché, reste le poulpe un peu mâchouillé.

Des petits dauphins passent quelques minutes

Il y a de plus nombreux fous qui se concurrencent une place pour la nuit

Seuls 2 se feront une place sur l'ancre

Frédo leur explique qu'ils sont autorisés seulement s'ils restent là et elle chasse un troisième en
expliquant que le balcon est interdit aux chieurs

Un grain se fait sentir juste avant le coucher du soleil, le génois permet d'arrêter le moteur

Dîner poulet pommes de terre carottes grillés au four , mangue excellente, puis on attaque les
quarts

20:30 Fred le vent diminue progressivement à 21:25 il essaie de démarrer le moteur mais le
démarreur ne veut rien savoir

On essaie avec le shunt de relai comme on a l'habitude mais rien de mieux

On ouvre le compartiment moteur dans la cabine de Marie mais c'est brûlant et il faut attendre
que ça refroidisse

Fred dégoulinant reprend tournevis et testeur metrix pour constater un mystère de connexion
sur les disjoncteurs

Il branche les fils sur un autre disjoncteur dans la houle qui nous bringballe et ça marche !!!!

On remet en route, range et enroule le génois qui commençait à frotter et emmêler sa contre
écoute

Les 2 fous restent sages (en fait ils sont même 3) peut être des fous des Cocos

Des dauphins font briller le plancton pour Fred qui l'a bien mérité ainsi qu'une bonne douche

On voit la trace des dauphins comme des torpilles qui dansent autour du bateau

Fred de quart réveille Marie pour la beauté, pour l'instant n'a vu le plancton que dans les wc
beaucoup moins poétique

22:30 Frédo vent toujours inférieur à 10 Nds, passe à droite, prend du nord mais que c'est long

[vendredi 18 avril](#)

00:16 un peu de vent s'installe

Au radar un grain passant par tribord

Obligée de fermer les panneaux pour qqs gouttes

00:30 Marie cuit le temps dans le pilote house fermé quand l'averse se fait plus forte

Frédo attend passage d'un grain pour voir si vent reste après mais ça tarde trop va se coucher

02:30 Fred envoie le génois sous 25 Nds avec éclairs mais pas de pluie au radar

Courant 1.6 Nds dans le pif

05:30 suffisamment jour pour photos des 2 fous sur l'ancre (presque suffisamment : photos
floues)

2 autres tournent et aimeraient bien se poser

1 lâche sa pisse dans le cockpit aux pieds de Frédo... 4 petites taches blanches

Le vent se stabilise

On décide de mettre la GV à 2 ris

Il faut tangonner le génois

Puis 09:00 détangonner pour remonter au vent ne pas sortir de la zone de vent du fichier Grib

09:10

Jour 4 position 08°51 N 087°45 W

Parcouru 130 Nmpas terrible mais pourrait être pire

moteur 13.1 h sur les 24h

Ciel couvert : T° ext. 29° eau 30.2 int.31°

Baro 1010

Vent au 120/140° 19/25 NDS

Cog 265° vit. 7 Nds

On hésite à mettre le taud mais encore indispensable

Des fous tentent l'atterrissage sur les panneaux solaires, heureusement qu'ils sont brayards à se disputer la place sinon on ne les verrait pas

Un labbe pomarin passé vite, des pétrels tempêtes ou des océanides ? trop loin trop rapides

Une frégate vient couiner puis repart

Obligés d'intervenir pendant le lunch et en début d'après-midi pour préserver les panneaux du guano

Mer formée mais gérable et un peu moins chaude

Jusqu'à 16:30 mer trop forte pour la force du vent

La GV claque et on n'aime pas ça... tout vibre et s'abîme se dévisse...

On l'amène

On envoie tout le génois, Marie à la manivelle électrique pour l'enrouler afin d'avancer la poulie de renvoi d'écoute

Puis le redérouler

Mais il ne tient pas

On remballage et on met le moteur alors qu'à l'horizon des dauphins font des sauts périlleux à plus de 5 m

Quelques-uns viennent nous voir et repartent pas intéressés par cette pauvre épave presque arrêtée.

17:45 C'est le moment de la descente du soleil et le fond de l'air est presque frais

Eau devenue vert émeraude : c'est un signe

La mer passe de 30.5 ° à 26° !

20:30 quart de Frédo qui scrute l'Anémo mais rien ne vient

La houle baissant doucement à la fin du quart de Marie, Fred prend la relève un peu plus tôt pour mettre le génois et monter la GV

Frédo réveillée aide 5 mn pour couper le moteur puis les filles partent dormir

Le vent tient difficilement la GV jusqu'au quart de Frédo

Même en remontant au vent la vitesse tombe sous 4Nds

Samedi 19 avril

02:45 enrôlé génois moteur 11303.7 hrs
Si ça continue faudra stopper faire le plein à Hawaiï

Vent 8/12 Nds allure 125/150 vitesse 5.8 Nds
Dès Que 10/16 Nds au 135/155 ça claqué moins vit. 6.2
Mais pas bien plus de 5 min. toujours belle houle

09:10

Jour 5 position 08°55.7 N 90°03.4 W
Parcours 137 Nm
8.50 hrs de moteur
Vent 12/17 Nds au 128 / 143°
Mer vert émeraude, houle très atténuée
Cog 268° vit. 5 Nds
Ciel dégagé : T° ext. 27° eau 26°8 int.29°
Baro 1010

Première nuit de fraîcheur T° tombée à 22° au plus bas
Personne ne s'en plaint surtout dans les cabines
La houle n'a pas permis de ne faire que de la voile mais on tient bon en espérant toujours que les anciens pilot charts qui étaient si fiables restent un peu d'actualité malgré la précision grandissante des précisions instantanées qui elles ne sont plus fiables qu'à 3/5 jours pour 10 il y a 20 ans (nous semble-t-il ! en tout cas dans notre zone Nord Açores-Groenland)

Le vent donne un peu de l'Est on repasse le génois tangonné sur tribord
On gagne instantanément en stabilité et vitesse 6 Nds

Vidé 4 bidons de diesel dans le réservoir en charge avec la mer moins formée c'est plus facile même si un bidon trop plein éclabousse Fred quand il souffle pour siphonner. Bon petit déj parfumé.

On croise 3 cargos en route vers Panama
Puis pêcheur « Titi 1 » mais trop loin pour voir quel mexicain de 46m se promène par ici

Peu d'oiseaux dans la journée 2 fous arrivent après 16 :30 cherchant semble-t-il un hôtel ! se rabattent sur les petits poissons volants que Fredoya fait s'envoler

3 cargos en route vers Panama

Le Titi 1 mexicain dans l'après 46m sans détail

Mer plus formée dans l'après mais tranquille sans trop d'éclaboussures

Les filles détangonnent et mettent le génois à bâbord, facile avec la manivelle électrique
Le gros avantage, par rapport à un winch motorisé, est que l'on sent bien quand cela force
Le couple étant réglé pour Frédo et Fred , Marie a failli se faire éjecter par-dessus bord... (non Valérie c'est une blague mais on s'efforce tout de même , surtout Fred, à l'alourdir un peu pour qu'elle reste à bord)

Après tranquille Loïc passe notre compte chansons de Spotify sur Deezer: en voilà des enfants qui ont de vrais principes !

Lecture et podcasts hors ligne c'est bien quand on a eu le temps de charger
Mais comme Frédo s'est fourvoyée dans l'abonnement au diable on a de quoi consommer jusqu'au 24.

Alors que l'on pense à l'apéro et à quoi diner

18:00 quand le soleil va faire son show la ligne de traine part à toute vitesse ... et la canne suit : heureusement attachée .

Fred maintient la canne et freine comme il peut... un pouce sur le moulinet

Fdo & Marie enroulent le génois pour ralentir ... pour une fois qu'on est à plus de 6 Nds

Puis elles ouvrent la GV pour encore ralentir mais toujours à plus de 4.5 Nds : ça tire vraiment fort et ça bouge donc pas un paquet d'algues ou bouts...

Pendant ce temps Fred réfléchit

Passer la canne sous les filières (la sécuriser et le faire à 2)

Mettre une poulie sur la fargue cale pied pour renvoyer le fil sur le winch pour que Marie winchant , Frédo rembobinant sur le moulinet, Fred surveille que le fil ne sorte pas du réa de la poulie.... 40 min plus tard

Au petit croc Frédo couchée sur le panneau arrière bien confortablement remonte le joli thon Yellow Fin heureusement un peu fatigué pas trop combatif tant que la ligne est raidie et le croc bien planté

Pendu par la queue à la place du barreur on rince tout et on le fait saigner, il attendra au « frais » jusque demain matin

Il fait nuit noire et il est temps de diner

Nuit mitigée , entre moteur pour la première partie et voiles en fin ; montées par Marie et Fred , Frédo bien endormie jusqu'à l'arrêt du moteur

Petit matin gris mais on met tout de même rapidement le taud

Pesée du thon : 12 kg

Ramassage de 20 petits calamars posés sur le pont lors de leur fuite devant de gros prédateurs et non par le lap... de Pâques, pas de cloche non plus à bord

Décorticage du poisson et des calamars à l'arrière de la barre à roue

Des fous se disputent la place sur le tangon pour s'épouiller de leurs plumes duvet

Vent de plus en plus faible, le fichier Grib donne 12 jours sans vent...ou inférieur à 10Nds

Va falloir penser à préparer le gennaker (voir glossaire 202504 04 complété)

Pendant que Fred finit de préparer le thon pour le congèle , frigo et carpaccio de midi le vent revient à 14/19 Nds

On ré-envoie la GV Fd & Fdo , Marie aux écoutes sait maintenant faire seule

Voiles croisées puis les 2 tribord amure (là aussi Marie apprend vite à accrocher la contre-écoute au hauban pour qu'elle ne parte pas à l'eau (faudra que je fasse une photo pour expliquer !)

[Dimanche 20 avril : joyeuses Pâques](#)

08 :45 des dauphins arrivent en sautant au loin puis jouant à l'étrave

On en oublierait presque de faire le point

09:10

J6 position 09°08.2 N 92°42.8 W

Parcouru 158 Nm

8.50 hrs de moteur identique à la veille par pur hasard

Vent 11/15 Nds au 128 / 143°

Mer redevenue bleue T° eau revenue à 28.5°C, houle bien atténuée permettant aux fous de se poser sur le tangon libre de voiles

Cog 265° vit. 6 Nds

Ciel gris couvert se dégage : T° ext. 28° eau 28°5 int.29°

Baro 1011

Le vent revient plus fort, en vent arrière

Journée interactive avec les fous sur le tangon puis sur les barres de flèche

Réussi à les faire partir en les faisant jouer à la corde à sauter avec l'écoute de génois ou la drisse de gennaker ... sauf le dernier qui s'est installé en tête de mât à la nuit tombée

Frédo essaie la drisse secouée, taper sur l'enrouleur qui ne vibre pas d'un pouce

Fred apporte la tromba même pas peur !!

Le projecteur phare ne sert à rien, il doit déjà fermer les paupières trop content d'entendre l'équipe de 5 autres tourner autour des voiles sans trouver une place où se poser

On croise les doigts qu'il n'esquinte pas le capteur anémomètre

D'autant plus que la nuit le vent doit être gardé arrière au maxi pour rester dans le lit du vent, cela se joue à quelques degrés

La girouette mécanique éclairée par le feu de mât en plus du feu de route réglementaire est bien visible et parfois plus facile à suivre mais pas avec la houle et les vibrations de la GV

Le vent si faible que la route varie avec la houle

Quand il y a plus de 11Nds App pas de problème pour rester à 165° du vent sinon ça claque et ça râle à bord

Des quarts d'heure impecs de régularité, puis durant une dizaine de minutes petite baisse qui oblige à remonter au vent 1 degré par 1 degré pour ensuite revenir puis repartir « souple »

La trace va paraître étonnante mais chacun sait que la route directe n'est pas toujours la plus rapide surtout en voilier

Dans l'aprèm on croise la route de 2 pêcheurs sans AIS puis 2 autres un petit Tamara de 26 m et Nair II de 70 m identique à celui qui vient de passer derrière nous

Des Senniers avec une dizaine de barquets et un filet monstrueux à l'arrière ainsi qu'une barge impressionnante posée sur le tableau arrière

Il navigue à plus de 12 Nds face au vent... ça laisse rêveur sur le coût de la pêche aux thons
Puis

1 hélicoptère qui prospecte la zone, vient nous tourner autour pour faire signe bonjour

On est à 300 Nm de la plus proche côte

Mais effectivement à Panama on a vu des senniers avec leur helico, et le plus gros a une plateforme avec chaussette pour vent à l'avant

Cela nous laisse rêveurs... et sceptiques

2 fois les dauphins viennent et font un show sympa même si les plus beaux sauts se font un peu loin même avec le super zoom de 600 du Sony

De petites tailles tachetés avec quelques gris communs un tout petit plus grands

C est toujours magique même si il faut gérer notre équilibre pour ne pas aller nager inintentionnellement avec eux

Journée pendant laquelle on ne regrette pas l'achat de la manivelle électrique.
Jusqu'à maintenant on se demandait si la deuxième batterie était nécessaire mais là on enchaîne tellement les manœuvres que c'est confortable d'en avoir une "fraîche" chargée correctement en réserve

Même si les manœuvres ne demandent pas une puissance musculaire énorme par cette météo

La répétition et surtout la sudation rendraient l'exercice nettement moins fun et les pov'files rechigneraient pendant que Fred s'occupe du thon

Plus de place au congel. où il a stocké guacamole et ananas pour ne pas perdre nos sources de vitamines

Va falloir qu'il se mette aux conserves même si pas très envie de chauffer la cocotte et le bateau

Le tangon reste en place non pas pour servir de perchoir mais dès que le vent vient entre les 145° 170° (le 180° n'est pas tenable avec la houle) on remet les voiles en ciseau et cela se passe bien

Coucher de soleil sans intérêt, on est occupés par les dauphins et les fous

Fred attaque à 20:00 après la question quotidienne de « c'est qui qui commence ce soir ? » posée variablement par un de nous 3

23:30 à l' AIS le cargo Dole Atlantic BS destination EC GYE ETA 24 avr.

Monte sa vitesse de 0.3 Nds et dévie de 1° pour passer devant à distance de 1.5 Nm

00:00 passation de la place à Marie

Explication du Cap à essayer de tenir, de la portion de route tracée sur la carte sur la couleur verte indiquant des vents dans les 10 Nds, plutôt que bleue pour des vents inférieur à 10 Nds
Pour le cargo on devine son feu rouge donc tout va bien

Le vent faible se maintient et malgré les craquements à partir de 03:00 plus nombreux (Fred étant de quart s'il ne râle pas de devoir mettre le moteur c'est qu'on peut rester bercées pas pire) on avance encore à presque 5 Nds

[Lundi 21 avril](#)

04:00 Frédo étonnée : on fait même du 5.5 Nds toujours sur la route du vent

UNE SEMAINE : [Passé les 1 000 Nm vers 5h](#)

[J7 position 08°44.2 N 095°19.3 W](#)

[Parcours 158 Nm moy 6.5 Nds idem hier](#)

[Seulement 0.5 hrs de moteur](#)

[Vent 09 / 15 Nds au 136 / 140°](#)

[Mer redevenue bleue, houle bien atténuée n'ayant pas empêché de tenir les voiles croisées toute la nuit même avec un vent faiblard et irrégulier mais toujours présent pour le moment](#)

[Vitesse reste correcte grâce à l'inertie du gros Fredoya](#)

[Cog 265° vit. 6 Nds](#)

[Ciel dégagé avec gros cumulus tout autour](#)

T° ext. 32° (29° à 8h) eau 29°5 int.29° en remontée mais supportable
Baro 1011 d'une stabilité jamais vue lors de nos remontées passées vers le Groenland

Fred attaque les conserves de thon la température côté cuisine monte aussi
Un grain humide passe sur tribord nous pompant l'air : des voiles et le notre ! mais en
restant vigilants ça passe bien

Posté Site Journal J 4 - 7