

11:35 moteur, à la deuxième alarme de vitesse faible du pilote
Lunch, de la salade verte, de l'avocat digne de ce nom, des œufs excellents et un ananas un peu juste mais 2 fois plus gros que chez nous, plus sucré pour moins de 2€
le vent remonte, sous voile au près entre les routes des cargos, nav tranquilles
Certains nous la coupent pour partir en Chine ou au Japon, 2 fois plus rapides que nous :
c'est pas juste mais on est bien quand même.
Voiles seules 1 petite heure puis enroulé génois par Fred seul à la manivelle électrique
Vraiment confortable pour les vieux même si cela empêche Marie de faire sa musculation journalière (elle se rattrapera quand il fera moins chaud)

17 :17 génois tribord, près serré, Cog 295° vit 5.4 parcouru 210 Nm
Prépa diner, douches, calme, des fous chassant
19 :05 remis le moteur, enroulé génois

21 :00 premier quart pas encore de lune
Nuit noire étoilée
Des éclairs en terre mais rien au radar
Pêcheurs sur la route :
Fred a dû éviter un bateau en pêche et l'a noté sur le journal de bord mais pas dit à Frédo lors de la relève de 23h qui n'a pas lu
puis concentrée sur une discussion avec Océane et l'écriture elle est bien surprise de voir un bateau immobile sans AIS heureusement tous feux allumés, sans veille notoire qui doit faire confiance à la nôtre

Mercredi 16

J2 position 07°39.1N 083°39.2W
Parcouru 148 Nm
20.20 hrs de moteur sur 24h
T° air haut du mat 33° eau 31° int. 30.5 °C tout ouvert
Au soleil 38°7 à l'ombre 36.3°C
Pétrole molle

Moteur toujours malgré un grain de 30 minutes qui a juste eu le temps de rincer les plexis
S'étend bien sur le radar
Le reste de la journée se passe sans autre activité que surveiller si le vent remonte

Lecture et sieste en extérieur pour Frédo après pause des tauds verts au mieux pour garder de l'ombre dans le carré
Fin d'après-midi un petit cours de matelotage

18:15 changement d'heure pour se mettre au rythme du soleil : Costa Rica UTC-6
17:17 toutes les horloges à l'heure
Appareils photos et tel aussi (malgré les efforts méningés de Frédo, elle n'a pas encore réussi à resynchroniser toutes les photos et vidéos du Canal... le montage reportage ne va pas être fait avant des lustres)

Arrêt du moteur vitesse 3.5 / 4 Nds seulement mais bien bon le calme, même si Simsim bipe en dessous de 3 Nds

Près serré parallèle à la côte que l'on espère accélératrice de vent ...bien que les fichiers météo n'en promettent pas encore
17:47 coucher du soleil : Boule bien rouge dans la brume, il ne risque pas d'y avoir de rayon vert

Vit. de 3.5 soient 84 Nm / jour : Pas folichon
Ciel étoilé avec des éclairs en terre et au large
Avec changement d'heure, dîner et vaisselle terminés , on attaque les quarts sans attendre à 20:00 Marie
Frédo a l'impression qu'il y a assez de vent : elles mettent le génois et coupe le moteur
ça n'avance pas très vite mais c'est bon un peu de calme pour attaquer la nuit
La lumière de pont ne fait pas fuir le fou à bec bleu se reposant sur le balcon avant
Il est à bâbord et la voile à tribord ne le gêne pas

21:30 Fred se lève pour enrayer et prend le quart suivant
00:00 Frédo ciel brumeux avec éclairs éparses
Petite douchette dans la brise pour évaporer la transpiration
Le peu de vent dans le pif est passé de droite à gauche en faisant grincer les poulies mais pas claquer la voile
Fred rembalera tout à 4h après avoir essayé de renvoyer le génois

Jeudi 17 avril

06:30 fait déjà chaud
Douchette rafraîchissante puis plein de Diesel : vidé bidon rouge de 60l et 3 carrés de 20l, niveau du réservoir en charge un peu au dessus du scotch montant au maxi avec la houle

Après rangement du bidon rouge dans le poste avant, nettoyage du davier et triangle avant des chiures de Fous
Ils ont dormi à 3 ou 4 sur le balcon et l'ancre
Ils s'alimentent essentiellement de petits calamars (... dans leur encre...)

09 :10 locale - 11 :10 Québec - 17:10 France – 07 :10 Dutch harbor
J3 08°20.5 N 085.41 W
Parcouru 131 Nm
Moteur 21 hrs
Cog 297° vit. 5.5 Nds
T° air ext. 34° eau 31.9 ° int. 32 °C avec cuisson des haricots
Baro 1009

Marie se réveille car transpire en dormant
On en est déjà à notre 3^{ème} douche / pulvérisation qui ne rafraichit qu'à peine
Il a neigé dans le Puy de Dome , il pleut et vente en Méditerranée : on aimerait un peu de tout ça : jamais content la marine à voiles !

Houle arrivant plus grosse par le travers obligeant à tout caler (cela prouve qu'il y a du vent plus loin)
Toujours pas de vent prévu avant 24h puis flux dans le Golfe du Nicaragua que l'on tentera de prendre au moins quelque 20aine d'heures
Xième douchette rafraîchissante en mouillant un peu le col du tee-shirt ça paraît durer plus longtemps