

Lundi 14 avril 2025

10:10 moteur 11 235.5

A l'entrée de la marina, montée de la GV à l'abri de la houle et du ressac

Ça se passe bien malgré la dégoulinante de chaleur

Plus on boit, plus on sue, plus on sue, plus on boit... Heureusement de l'eau, on a évité d'acheter trop de bière : ça va être vite le régime

On a parlé de faire des exercices de maintien de mise en forme mais je pense que l'on va manquer de motivatrices

Mis le tangon sur bâbord, mais vent de travers on change le génois de côté

Lâché le ris dans la GV

GV entière et génois entier 12 à 15 Nds de vent au 120° vitesse fond SOG 5 Nds

Roue à aube refonctionnant on a 0.9 Nds de courant dans le pif

Ça avance régulièrement avec un peu d'air qui semble rafraîchir ou tout du moins donner une impression de rafraîchissement par l'évaporation de la transpiration

A condition de rester à l'ombre ce n'est pas pire

17:20 vitesse à moins de 2 Nds

Le pilote râle, on met le moteur

Quelques dauphins tachetés viennent jouer 5 min à l'avant

Fred en profite pour brancher l'antenne satellite et faire un peu de paperasses

18:00 coucher du soleil dans la brume derrière la terre de la Pointe

Le vent semble se lever

On remet la GV juste avant la nuit

Bien en prend à Frédo de prendre un ris pour se ménager en plus de la manivelle électrique

Le tangon doit être viré de bord

Regrée voiles croisées tribord amure

On reprend une bonne vitesse, jusque 10 Nds

Malgré essais ; marche avant, marche arrière avant d'arrêter le moteur, l'hélice tourne

Pas de mise en drapeau ?

On prend le second ris (vent 30 Nds) après un bon repas, guacamole frais, reste de poulet et une mangue digne de ce nom

C'est plus stable et la vitesse toujours à plus de 7Nds

Frédo remonte la ligne en trouvant que l'hameçon neuf tire beaucoup. En fait il y a une feuille de plante inconnue... Pour la première fois depuis longtemps qu'il n'y avait pas de Sargasses

21:00 reprise des quarts à heure pile

Fred commence et attendra Frédo pour virer vers l'ouest et changer le génois de côté

23:00 détangonné génois, envoyé sur bâbord pas trop déroulé

Sur la route des cargos avec une belle lune

Tous les panneaux avant et tribord fermés

Vent travers Grand Large 105/120° vent 20/25 Nds, vit. 7.8 Nds Cog 232° pilote 230
travaille 00/05° même si la barre tourne beaucoup
c'est tranquille tranquille

01:00 Marie

03:00 Fred

Renvois du génois mais l'écoute frotte la bôme et la poulie ouvrante asservie à la tendre vers le bas est sur le tangon car celle du tangon est tombée à l'eau lâchée par Frédo lors de la première mise en place de celui ci

Le vent continue de baisser mais se maintient dans le 10Nds de travers ça avance toujours à 6 Nds

Rail des cargos à tribord allant en Chine ou à LA :

Pélican Mariner MH - GTSNJ 17 avr.

Cape Spencer JMKiN (Kingston Jamaïque) PANKAN 26 avr.

Silver Houston PA USLAX 24 avr

Seaboard pride LR - ETA YANTAN 17 mai

Témpanos PA – ETA CNSHG (Shangai) 15 Mai

On est dans la bonne direction !

05:50 moteur, vent 5 Nds

Enroulé le Génois laissé GV qui porte au Près serré bâbord puis tribord

Plus d'1 Nd de courant avec nous

Confirmation sur Windy du trou de vent

Chargé un GRIB pour peaufiner si possible la route en s'éloignant de terre mais pas trop

On aurait 450 Nm minimum à faire au moteur

Mardi 15 avril

10 :05 remis génois

10 :10 06°52.1N 081°16.1W

Parcouru 161 Nm

Moteur 6.8 hrs

Cog 270° vit. 6.4 Nds / 6.0 Nds

GV + génois Près 60/80° pour vit. vt 10/12 Nds

T° ext. 32° eau 29.7° int. 30°

Baro 1009