

Vista Mar Marina - Panama

Devenue aussi chère que Shelter Bay sauf si Shelter Bay a encore augmenté depuis 2023

1.23\$ le pied soit 68.90\$ la nuit (on avait payé 37 le 31 décembre 2020)

Heureusement le diesel toujours bon marché

En prévision d'une semaine sans vent dès qu'on sera sorti du Golfe de Panama on remplit à bloc les réservoirs et une douzaine de bidons de 25L + rouge de 60L

A 0.80cts € ça devrait faire

Certains re rentrent dans les coffres de la jupe, les autres resteront dans le cockpit jusqu'à ce qu'on les vide

Le personnel est toujours aussi agréable , prévenant et souriant et appelle le taxi qui devrait arriver dans 20mn.

On attend à l'extérieur sans bouger pour ne pas tremper le tee shirt , il fait trop froid dans le bureau et la salle de muscu avec wc et bouquins.

Taxi pour Supermarché Rey à Coronado 11km , 8€

Dagobert (chauffeur) très sympa et rapide, rappelé par WhatsApp quand on a fini , il est là en 5 mn

Pas le temps d'admirer le paysage le long de la route, on est bloqué 5 mn par le contrôle d'identité de la voiture précédente entrant dans le parc du Resort & Golf de Vista Mar

Il nous pose au bout du ponton où se trouvent 2 chariots . Frédo pensant que c'est de l'eau sur un constate à l'arrivée que c'est de l'huile : nettoyage du fond des sacs moins catastrophique que cela aurait pu être.

Rangement des courses, essentiellement des fruits, légumes , de la salade verte.

Avocats, mangues très corrects qui ne nous ferons pas regretter de nous être arrêtés

24 bières histoire de goûter la Panama et la Balboa, des œufs qui ne sont pas au frigo (pas de place dans le nôtre),

Peu de marchands près du supermarché et il faudrait plus de temps pour s'arrêter le long de la route pour voir ce que les différents marchands ont

Ils ont semble-t'il les produits locaux mais il se fournissent au même « marché » que le Rey.

Il n'y a pas de « ptits marchands » ce dimanche de toute façon.

On reprend le rinçage, une lessive et la fin du remplissage des réservoirs d'eau

On peut ranger les amarres utilisées pour le canal, sur leur rouleau et les pare battages dans le poste avant

Après une énième douche

Soirée à bord car pas le courage d'aller au bout du quai boire une bière ou un mojito.

Au petit matin on remonte le Hors-bord pour le rincer mais la chaise de support sur le portique demande à être modifiée et pour le rincer il ne faut plus les oreilles mais le plonger dans un bac.

1h00 plus tard tout est organisé et il est mis en place...

On va rendre les cartes d'accès à la marina et on largue les amarres en présence du marinero venu aider si besoin

De beaux bateaux, marina peu remplie ce qui se comprend vu le prix et le ressac. Par gros temps les amarres doivent avoir mal car il n'y a pas de jetée de protection entre la plage et le premier ponton. Marina qui a dû être conçue pour les golfeurs mais pas les gens vivant à bord.

N'avons pas pris l'électricité, ici avec les panneaux solaire on est large même pour la cuisine induction.

un peu de monde au Club house où un car de touristes vient manger (c'est dimanche)

Quelques bateaux de voyage dont un bel outremer Croix du Sud qui sort et un Ovni StoriaStoria fermé, notre voisin canadien qui voudrait rentrer sur Vancouver mais n'a pas de notion de distances et attend de trouver des équipiers...