

## Canal de Panama Procédure et Bilan financier : Avril 2025

Nous sommes passés par un agent efficace  
Le même qu'en 2021 et de plusieurs bateaux amis  
Erick Galvez  
Cela nous a valu une remise de 75\$

Sans Agent il faut éplucher le site Pancanal.com

Au Panama on paie en US \$ et on vous rend la petite monnaie locale le Balboa

De 2 300€ en 2021  
Cela aura coûté 3 650€ en 2025

Nous ne comptons pas comme certains les repas du pilote et handliners qui sont très raisonnables et toujours satisfaits ( Fred choisissant des menus et encas maison dont on peut difficilement se plaindre)

Dans le sens Atlantique vers Pacifique  
On peut mouiller devant la marina de Shelter Bay où on va en Annexe  
On peut y poser l'annexe pour 12\$ / jour à chaque fois  
On y paie 26\$ pour récupérer les handliners

On y retrouve Juan, fils d'Erick Galvez qui a tous les papiers à faire signer par l'immigration  
Si besoin il a dans son pick up les amarres et les parre-battages à louer

Il faut 4 handliners, 1 personne à chaque taquet même si on ne les utilise pas toujours suivant la configuration du passage  
On peut embarquer qui on veut mais nous avons préféré prendre 2 handliners à Erick .  
Toujours pro ils font vraiment seuls toutes les manœuvres, les prises de bout et surveillance.  
Cela vaut vraiment le coup de les prendre

Le pilote arrive indépendamment au moment du départ et est récupéré indépendamment à l'arrivée.

Cette année ne partant qu'en fin d'après-midi on laisse le premier pilote sur le Lac Gatun une fois amarré à une bouée en soirée.

A la montée étant avec un catamaran et un monocoque on ralentit juste avant les écluses pour faire un regroupement : le cata au milieu. (nesting)

Cela se passe sans problème malgré le pilote un peu revêche sur le cata .

Le nôtre cool avec ses 2m... indique et répète avec le sourire.

Les handliners dorment à bord et sont bien contents d'être dans une vraie cabine avec prise de courant pour leur smartphone et un ventilateur car bien sûr il faudra fermer à cause d'ondées passagères.

Seul à couple de la bouée même dans la nuit noire tout se passe confortablement.

Pour des raisons qui resteront inconnues nous sommes partis avec 2h30 de retard ce qui a fait un peu cafouiller les heures de dîner mais le Chili Con carne à l'agneau, même sous une averse a été super apprécié .

Le matin seulement 2 pilotes arrivent à 07h50 pour les autres bateaux et au grand désappointement de nos handliners qui voient leur pote partir avant eux, on attend 2h00 qu'il le canal nous trouve un pilote de dépannage en urgence on part avec un grain ; dommage que l'on ne puisse pas mettre le génois on gagnerait un bon Nœud une bonne partie du trajet.

Nouveau pilote très sympa, arrive en s'excusant et il nous fait pousser Fredoya un peu plus vite mais juste pour coller au cul d'un gazier qui prendra les écluses de droite . Ceci pour ne pas se faire doubler par le cargo suivant avec lequel il compte nous faire passer.

A la descente on se trouve à couple d'une barge à touristes et on peut profiter des explications en américains .

Du coup il est contre le quai et on s'amarrer à lui et pas besoin de s'amarrer au quai.

Avec Marie on peut profiter du temps qui passe.

Sortie de la dernière écluse on aperçoit une dizaine de biches puis 3 crocodiles.

Le chenal de sortie pris a plus de 8 Nds à la sortie de l'écluse se passe sans personne à éviter

On le traverse juste après le Puente de los americanos

Pour laisser le pilote

Puis les 2 handliners devant le Yate Club de Bilbao

On continue jusqu'au mouillage de las Brisas, dans la baie de Panama City

En contournant la presqu'île de Flamengo et passant donc devant le nouveau port de Flamengo et le long du mole pour bateaux de croisière qui était en travaux en 2021.

Nuit ventée

On est samedi et si on veut faire la sortie avant lundi 10:30 avec Juan ou Erick il faut passer à l'immigration avant 13h00 après avoir fait le zarpe avec les ports autorités

Erick ne pouvant pas venir, contacte le maître de port autorités, à ne pas confondre avec le maître de port de la marina...

Rendez-vous à 10h George arrive à 10:30 et nous soulage des 105.70\$ en cash pour le zarpe ( somme qui a explosée depuis 2023... C'était pratiquement inexistant même à la tête du client avant)

Cause de hors jour ouvré on prend 40.00\$ de rab soit 145.70\$

Pour se rendre à la marina il est possible d'utiliser leur quai où le tarif varie de 12 à 20 €..

ou un quai public près des militaires.

Ce jour trop de houle et pas de place safe pour les boudins de l'annexe, Fred repart la poser à Fredoya et revient en bateau taxi pour 5\$

Le retour nous coûtera 3\*3\$ avec un autre qui est là, Frédo n'arrivant pas à joindre Fernando on ne saura pas si il aurait pris seulement 5\$ ou 3\*5\$

L'immigration se passe sans souci, passeports tamponnés

On regarde la webcam comme à l'arrivée de la place où on est dans le bureau, sans s'approcher et pour Fred même à son insu car assis sans le savoir en face.

Retour au bateau par l'arrière des cafés, bars à jeux, location de vélos voiturettes...

C'est un peu glauque et la baie bien ventée, agitée

On lunch puis on part vers Vista Mar, sous génois, Marie à la cuisson côté pile après côté face en attendant Juan à notre arrivée.

On avait attendu pensant qu'il venait "inspecter" le bateau mais non, le numéro d'enregistrement de Fredoya au canal et une photo ont suffi.

Nous n'avons pas demandé au primo-passant si ils avaient eu l'inspection qui semble être abandonnée.

Si on ne veut pas prendre d'agent il faut contacter Le port, remplir des formulaires trouvés sur leur site et poser une caution qui peut désormais se faire par virement bancaire semble t'il

Tableau récap

Transit Tolls. up to 65ft (As of January 1st, 2025)	\$2,130.00
Transit inspection	\$120.00
Transit Security fee	\$165.00
Booking fee. New.	\$500.00
Canal EDCS Electronic Data System	\$75.00
Fenders & lines rental	\$125.00
Bank charges 3% Visa/Mastercard	\$106.00
Agent service Fee up to 65ft	\$450.00
Handliners 1 pers	\$120
Refer me to your Discount	\$75.00
shelter bay collect handliners	\$25.00
tip to boatman at Balboa yacht club after transfer to collect equipment and handliners	\$12.00 in cash
Zarpe : Port Authority Legalization of documents fee of	\$105.70 in cash
clearance sortie , laissent 48h pour partir	
Port Authority Time out	\$40
Taxi boatman	\$5
Taxi retour	\$9
Panama Cruising permit si plus de 12 jours	\$235.00