

Après-midi lecture vidéo tri photos

Quelqu' éclaboussures dans le cockpit pour Frédo et Marie vite rincées à la douchette plaisir

On cherche l'origine d'un bruit assez régulier de frappe contre la coque

Bong qui raisonne assez fort dans la coursive vers la cabine d'Océane mais semble venir de plus en avant, quelque chose de lourd.

Rien n'étant accroché à l'étrave cela pourrait provenir de l'hélice de secours stockée dans les fonds de la cabine avant (de Coralie)

Fin de journée, Fred décide de bouger seul la table entreposée dans la cabine de Coralie depuis les travaux sur les batteries

On la cale chez Océane

Il vide le coffre des combinaisons et habits de carénage , sacs...

Effectivement il avait déplacé l'hélice la semaine avant le départ pour récupérer de la place de rangement. Elle tape bien régulièrement sur les fonds, dans son film à bulles qui n'a pas tenu le frottement.

On la cale (poids 25 kg) avec une glène de bout neuf de 60 m fraîchement rapportés d'Alençon qui traînent en attendant d'être rangés et surtout mise à l'envers sur la pales au lieu du moyeux.

Tetris oblige pour les appros avec les 80 jours de nav. plus 60 jours de charter avant de regagner Kodiak seule ville où on pourra peut-être faire des courses abordables .

En Alaska à part Anchorage et son Costco il faut faire avec des magasins peu fournis et 3 à 5 fois les prix antillais.

Le dîner patates douces jambon sec est pris plus tardivement

Avec un œil sur le pilote pour compenser la survente du moment

Pas eu de pluie de la journée

Les quarts ne commencent donc qu'à

21:00 Fred 23:00 Frédo 01:00 Marie 03:00 Fred 05:00 Frédo

La consigne reste partir en vent arrière quand il augmente lors d'un grain

Récupérer le Cap en mettant le pilote vers 232 qui donne un Cap bateau de 245°

Pile sur la route

Un peu plus de bateaux mais pas encore foule

Nuit étoilée avec demi lune il fait meilleur avec température extérieure de 24°C

On a même tendance à fermer la porte pour couper le vent s'y engouffrant (les filles)

Dimanche 6 avril

05:30 parcouru 900 Nm

Même si le vent faiblit et que l'on finit au moteur on peut espérer dans 2 jours

06:00 petite aulofée, une vague tape sur le cockpit pas le courage de vérifier si roof bâb. bien fermé

06:16 le ciel s'éclaircit

Vitesse du vent remonté dans 25-30 NDS vitesse bateau toujours supérieure à 7 Nds semble faiblir. Il y a certainement un courant porteur impossible à calculer sans la roue à aube

06:30 heure bleue

Mer croisée

On entre dans le Bassin Colombien ce qui explique peut-être le changement d'état de surface de la mer

Départ au lof, le pilote rôte sur écart de 15 mais pas au suivant de 23 !

Revient sans problème

Remis à 234° pour le COG (cap GPS) et cap du vent 155° plutôt que 145°

1 Phaéton speedy

07:00 Marie bienvenue

Fdo petite heure et demie de dodo, bien calée contre la cloison dans espace laissé par Fred

07:50

12°17.8N 77°32.W

Parcours 203 Nm

Moy. 8.4 Nds

Moy. Sur 5 jours 7.6 Nds

Cog 240° pas mieux possible vent 150 varie de 140 à 155 même 135°

Puis 234° mais quelques embardées pas forcément cools

Encore et toujours des Sargasses qui collectent des morceaux de plastique

Des poissons volants toujours tout petits 4-5 retrouvés sur le pont ainsi que 2 micro calamars

Beaux runs sur les vagues bleues turquoise dans le soleil

Frichti du midi

Le ciel se voile, la mer se régularise

Le vent devant diminuer régulièrement jusqu'à tomber d'ici 24 heures

On ré-envoie le 3em ris de GV puis le deuxième

On rallonge le tangon pour dérouler un peu plus de génois

Marie partie au bureau est convoquée pour l'enroulement et déroulement du génois

Stabilité meilleure on va peut-être pouvoir ouvrir le panneau avant du roof sans crainte

15 :00 lâché du 2em ris On reprend vit.7.5 Nds avec 15 Vent apparent

si ça pouvait tenir encore un peu !!!