

[Mardi 1 Avril 2025](#) heure locale Antilles

[Marigot 18°04.22N 63°05.63W](#)

[Moteur 11202.1 heures](#)

07:10 démarrage pour GO 400 L – 500 €

Quai ile marine pompiste bien sympa

Fred partirait bien sans payer mais se ravise

Sortie du chenal en marche arrière en 5 reprises pour éviter le haut fond rocheux

Fort courant sortant du lagon et vent travers

L'hélice tirant à gauche et la quille remontée 40s pour les hauts fonds à l'arrivée, n'aide pas beaucoup

Adieu à Totten : Tom déjà parti au boulot, reste Rose à saluer

07:50 départ croisière

Ciel gris vent 20aine de Nds arrière, bon pour le moral

08:57 arrêt moteur après envoi voiles

GV 2 ris, vite lâché pour 1 ris seulement

Tangonné génois bâbord avec tangon un peu court mais ok

Manœuvre tranquille, stabilité relative

Écran girouette anémo. la vitesse et l'angle vent vrai ne se calculent pas malgré la vitesse du lock qui finira par ne plus s'afficher non plus dans la nuit du 2 au 3em jour

obligeant à mettre une vitesse fictive manuellement au pilote pour qu'il ne râte pas

Essaie disjoncter pendant que Fred barre 3 min ne suffit pas, ne change rien

20 Nm de la terre essaie de l'antenne de la honte Starlink

Ne fonctionne pas sur Océan

Faut l'utiliser à terre ou changer d'abonnement

Lunch avocat tomate restes agneau haricot chou de la veille au soir

Tout ok même Marie assoupie à 11:30 sur le livre des Glénan

Grâce à iridium encore en service, contact Océane et Olivier, on tente de mettre en route Starlink

Frédo après avoir rebranché l'antenne au cas où ce soit nécessaire mais trop pressée fait changement abonnement car ne trouve pas bouton roaming à 2 balles avant que sms iridium n'arrive

On verra au 24 avril pour revenir en arrière et essayer de trouver option qu'Océane avait peut-être activée en même temps

15 mn qui coûtent cher mais on est sûrs de pouvoir contacter l'agent du Canal

Aprèm pour préparer le mail pour Erick Galvez Agent du Canal

Pièces jointes, photos et réponses détaillées

Fred bricole sur les branchements pour charger les batteries avec l'alternateur du moteur bien au chaud dans le carré malgré les 2 panneaux du roof ouverts  
Marie attaque son cours des Glénan

Dîner haricots verts 2 œufs cuits en tenant la poêle qui trop fine qui glisse car elle ne chauffe pas sur l'antidérapant  
Plantins dessert un peu grillées mais ok

Quarts attaqués à 20;30 par Marie  
22:30 Fred surventes provoquées par des grains  
23:20 mis trinquette à trib en sécu

Puis  
Remis second ris à 00:10 sous crachin  
Du coup Frédo de quart 30 min plus tôt  
Marie arrive à 2:00 donc amortit le décalage  
Fred finit jusqu'à 7:50 point journalier  
Se prend encore grains à 40 Nds apparent, vitesse bateau 12 Nds

[Mercredi 2 avril](#)      [jour 1](#)  
[Position : 17°05.1N 65°52.1W](#)

[Parcours 180 Nm](#) record d'un vent arrière bien caréné au narguilé avant hier et hélice qui ne tourne pas malgré la non mise en marche arrière à l'arrêt du moteur

08:45 fait déjà bien chaud pour enrrouler la trinquette changer l'écoute y mettre un œil à friction pour l'écarter du roof mais surtout décoincer la drosse surpattée dans l'emmagasineur.

Fred prend sa première douche du matin (Jonathan en serait à sa 2ème)  
On remet le taud de soleil rangé pour la nuit étoilée

Fred se plonge dans son frigo, pour optimiser le rangement  
On met en route l'antenne Starlink pour prendre une météo et voir si Galvez a répondu

Les liseuses circulent, une journée tranquille qui s'annonce si aucun grain ne vient trop perturber les prévisions

10:45 grain identique à ceux de la nuit dernière  
Vit 10 avec 34 Nds de vent apparent

11:30 raccourcissement du tangon et prise du 3em ris de GV  
Ça ralentit un peu 6.7 7.2 Nds mais ce sera plus cool pour les prochains grains

Météo Grib et mail Galvez relevés après attente de calage de l'antenne un bon quart d'heure  
essai sur passe avant , cockpit était ok au mouillage mais le mieux est sur le pilote house

Une fois calée c'est efficace.

Consommation électrique surveillée pas pire  
Les Panneaux solaire chargent bien

Éclaboussure cabine arrière laissée en aération par vague tapant sous les pares battage  
Belle vague remontant le passe avant du roof au poste arrière fermé insuffisamment,  
encore de l'eau salée sur le groupe

Un fou vu hier, une mouette sur un objet flottant  
5-6 dauphins 5 minutes

Fait moins chaud en fin d'après-midi  
Dîner gazpacho avocat toujours excellent  
Mangue meilleure que les précédentes

20:30 Fred quart  
22:30 Frédo garder cap 170-175 pour pas descendre trop sud  
Ça remarque bien vitesse dans les 7 Nds après petit mou en milieu d'après-midi  
Toujours 6.6 de moyenne

#### [Jeudi 3 avril](#)

Cap contrôle nuit sans grain c'est bien  
Frédo 4h00 de sommeil paraît bien court  
Du coup dormi de 06:30 à 09:00 raté la connexion de l'antenne par Fred sur le puits de gaz  
mais sans le taud ok

#### 07:50 Jour 2

Position : 16°09.3N 68°99.9W

parcouru 167 Nm

Mer plus grosse trains de houle à 2 m

Un fou posé sur les panneaux s'envole sans chier mais avant a bien tartiné le panneau solaire

Grand soleil, les panneaux chargent super 30 A (contrôle Victron)

Frédo envie de sucre lent plutôt que de l'avocat  
Ce sera Pomme de terre sautées tomates (celles qui s'abîment) avec hamburgers agneau  
Very Good

Remis la connexion satellite pour envoi des news, Fred mail et Marie réponse Ana  
Signal, Polarsteps partagé sur Instagram  
Antenne satellite dans puits gaz sur bac Tupperware plus bas pour profiter de la sécurité des  
fargues après son premier vol  
Reconnexion assez rapide

Fred appelle Oc par Signal. On savait que l'on ne regretterait pas trop de vendre notre âme au diable ...

Aprèm. plutôt calme, accélération lors d'un grain à une distance de 4Nm vers 17h 43 Nds de vent apparent !

puis pendant le diner de la pluie

Faudra voir si la pluie a suffi à nettoyer le panneau solaire

Obligés de rester à l'intérieur, Marie au pilote à la veille

Croisé 1 pétrolier et 1 cargo

20:30 Frédo quelques variations minimales

22:30 Marie

### Vendredi 4 avril

00:30 Fred

02:30 Frédo doublé par cargo à plus de 3 Nm

juste avant la relève Bip du Pilote sans message d'erreur

le pilote corrige avec un plus grand écart de barre jusqu'à 10 – 11° au lieu de 04 – 05° le reste du temps, houle plus formée

04:30 Marie

Plusieurs bip dûs à l'absence de vitesse surface, la roue à aube est bloquée peut être par des merdouilles de sargasses ou en panne

Fred met la vitesse sur le pilote en Manuel, dommage que cela ne permette pas un calcul approximatif de la vitesse réelle du vent

le pilote bipera une fois encore pour écart de route 20°, sinon plutôt stable

06:30 Fred vague de M... éclaboussé roof avant sur une remontée au vent et inondé la coursive, rinçage eau douce, nettoyage

07:50 jour 3

Position : 15°19.4N 71°37.4W

parcouru 179 Nm

08:30 groupe et antenne satellite

Quelques vagues éclaboussures

Vent devant tourner Nord Est attendu

Pourrions être à Colon Mardi dans 4 jours

Réponse email Galvez " sounds great "

Espérons être dans la Pacifique au plus vite

Temp. eau 28.3°C extérieur. 28°C intérieur. 28.5°C

09:30 rallongé 1 cran le tangon et déplacement de la poulie de renvoi pour éviter que l'écoute ne rague sur le chandelier

Enroulé, déroulé par Fred

Pas bon

Enroulé, déroulé par Marie  
Avancé la poulie raccourcie  
Frotte encore un peu sur la filière

Trouvé 2 vis d'enrouleur de trinquette sur le pont, impossible à remettre sur le profilé avec le vent et les mouvements  
Plus les 2 du tambour allen et cruci qui sont aussi dévissées, revissées sans problème  
Pris 2 tours d'enrouleur pour éviter que ça recommence avec trinquette vibrant beaucoup dans son rôle d'anti loffage

Encore une Vague engouffrée à l'avant du roof, pas trop sous la marche mais rinçage essuyage jusque la SdB avant  
Fred en prépa de pain et repas  
Râle car mouvements continuels font redescendre les pâtons, déborder le café qui passe...

Mais les petits pains seront très bon encore tout chaud pour le lunch  
Haricots verts canard jusque ce qu'il faut  
Tomates en salade et concombre tsalsyki  
Pti bout de from. pour Freds  
Bananes plantains en dessert

Actuellement on arrive à prendre quelques degrés Sud au 150 du vent  
Cela nous permet de rester sur la route prévue à toujours plus de 7 Nds de moyenne  
Petit blanc pour apéro beurre de maquereau à la moutarde et spaghetti au beurre gruyère piment, choisies par Marie au grand plaisir de Frédo

08:30 quart pris à l'heure et demi au lieu de l'heure pile 21h00 habituel parce que le soleil se couchant tôt on finit de dîner plus tôt  
Marie  
22 :30 Fred grains demandant de varier le pilote de 6° pour rester confortable en vent arrière  
00 :30 Frédo 2 grains humides nécessitant de fermer la porte 00:30 01:30  
Heureusement ne durent pas trop car il fait chaud quand c'est tout fermé, température intérieur 28° extérieure 22°

#### Samedi 5 : Jour 4

07:50 locale on changera au Panama de 1 ou 2h  
Cela facilite les calculs de moyennes  
[13°55.4N 74°31.5W](#)  
[Parcouru 190 Nm](#)  
[Moy. 7.9 Nds](#)

Wow ! Effectivement ça avance bien et tant pis si on fait les derniers nautiques au moteur (une grosse journée 150 Nm) on aura bien mérité de pouvoir mettre la clim... Joke

Mer un peu moins forte, plus régulière mais encore quelques dérapages qui demandent d'être en veille

Toujours bien bleue marine, multitudes de poissons volants ( seulement 2 mini retrouvés dans le cockpit et sur le pont)

1 oiseau lointain indéterminé

3 cargos-pétroliers montant descendant et même route

Mise en route du dessal. pour remplir le réservoir bâbord qui s'est vidé à la gîte dans le tribord avant que l'on ne ferme la vanne de communication

Le frigo qui se refroidit avec cette eau en a toujours assez mais mieux vaut prévenir

Du coup Marie va écoper le poste arrière où quelques 8l d'eau de mer se promènent dans les fonds côté dessalinisateur

Envoyé samedi 5 aprèm