

Pour les novices en navigation, quelques abréviations / explications de texte :

Nm Nautical mille en anglais soit le mille nautique valant 1.852 mètres

Nds vitesse, le Noeud **Nd** étant 1 Mille Nautique par heure

On voit donc que le record de vitesse à 7.7 Nds correspond à grosso modo (en multipliant par 2 , plus simple que 1.852 !) à 14 km/h

Et oui soit aussi la distance record en 24h de 180 Nm : 360 km

Un bon vélo avec assistance électrique

Au départ nous avons 1110 Nm à parcourir suivant une route tracée en fonction des prévisions météorologiques de vent et des Caps

Prévision météo que nous recevons par connexion [satellite](#) (vaste programme dont on reparlera !)

Ce fichier météo appelé [fichier Grib](#) est extrait par le programme de navigation OpenCpn qui nous permet de faire la route . La personne faisant la route s'appelle le routeur ou présentement Fred.

Il décrypte chaque jour les données et adapte au mieux la route pour optimiser le voyage confortablement pour sa cuisine tout en restant dans le plus droit chemin possible.

Le fichier donne la force du vent , sa direction et la pluie

Un gros progrès avec une connexion satellite permettant d'avoir le web serait d'avoir aussi les grains

Ou tout au moins la prévision d'une zone à [grains](#) car ils se déplacent plus vite que nous

Ce sont des accélérations du vent pouvant être humides voir très ou pas . Dans tous les cas ils induisent une variation du vent souvent forte, à gérer le temps qu'ils passent.

Ici ils arrivent de l'arrière puisque c'est le vent porteur et lorsqu'ils sont le plus souvent humides on les voit arriver au radar .

Ce dernier nous permet de savoir combien de temps cela va durer et où ils passent exactement par rapport à notre position.

(Illustration de cette météo sur le film d'Océane transat retour Mexique Açores en 2021 sur YouTube Fredoya : icone sur le site)

Pour les manœuvres

[GV](#) est la grand-voile que l'on monte au mât avec une [drisse](#)

A l'avant 2 voiles enroulées le [génois](#) et la [trinquette](#) (plus en arrière plus petite servant quand le génois est trop grand) que l'on déroule et ré enroule à plaisir grâce aux [écoutes](#) que l'on tend sur des [winchs](#).

La grand-voile est aussi réglée par ses écoutes

Le génois en vent arrière est positionné à contre (du côté opposé de la GV) grâce à un [tangon](#): gros tube (très gros sur Fredoya) télescopique cela donne une position des voiles dite en ciseaux ou papillon pour les Anglos.

Cette allure permet de naviguer entre 180° et 140° du vent

[Ceci est le minimum mais nous répondrons à toute question , avec plaisir même si ce n'est pas par retour](#)