

Journal transat retour

Dimanche 2 mai 08h40 Départ

Isla Mujeres 21N14.8 086W44.8

Route théorique 3 330 Nm (3 350 Nm en 2012 Route nord arrêt Flores 200 Nm avant Praia da Vitoria)

08:40 moteur (h) après avoir attaché l'annexe sur le pont et rangé ce qui n'a pas été fait la veille

Première journée de traversée du golfe du Mexique 100 Nm

Premières heures agitées, la matinée passe vite mais l'après-midi semble long !

Chaleur ne permettant pas de se reposer correctement à l'intérieur 33° chacun s'adapte !

Les FLOcs se prêtent la montre anti mal de mer...ça se passe bien.

Vitesse moyenne de 7Nds ...personne ne se plaint.

Des sargasses sur le pont ne donnent pas envie de pêcher à la traine et de toute façon le frigo est plein à craquer.

Comme il faut souvent manœuvrer le rythme s'installe tranquillement. Et l'équipage novice est dispensé des premiers quarts.

Vers minuit on atteint le nord de Cuba qui nous protège de la houle et c'est nettement plus confortable. Océane peut ainsi prendre le 4e quart.

J1 3 mai 08:40 locale soit 13:40 UTC

22N38.7 084W23.4

Parcourus 161 Nm

Cog 66° vit. 5.7Nds

On longe la côte à moins de 15Nm un peu tristes de ne pas pouvoir s'arrêter mais cela avance bien malgré un contre-courant parfois puissant et surtout des variations de vent obligeant à prendre ou défaire un ris.

Le fichier météo est un peu décalé mais on ne va pas se plaindre si cela nous évite le moteur qui a tourné une petite heure ce matin durant laquelle le capitaine a commencé sa pâte à sablés Klejha...ce sera pour plus tard car on ne va pas mettre le groupe pour la cuisson, juste par gourmandise...

Très beau coucher de soleil mais sans rayon vert

Les quarts de nuit sont modifiés 1:30 dans l'ordre 1 jeune 1 vieux 1 jeune...soit Fred Océane Frédo Florian

Chaque jour on tourne d'un tour le premier passant au dernier, cela faisant 2 quarts courts par personne.

Le vent passe dans le pif vers 23h, puis forçit en fin de celui de quart de Frédo qui réveille Fred 5min avant Flo pour prendre le ris dans la grand-voile.

Puis Fred prend la barre pour se mettre vent arrière et Florian enroule le génois d'un ris. Océane se lève mais est renvoyée illico presto se recoucher au chaud.

La route s'écarte de Cuba un peu plus tôt que prévu

On se retrouve au sud du rail des cargos que l'on arrive à capter à l'AIS quand l'informatique le veut bien.

J2 4 mai 8:40 locale soit 13:40 UTC

23N38.9 081W52.2

Parcourus 314 Nm

Cog 48° vit. 8.5 Nds

Ça n'avancera pas aussi vite tous les jours ... merci le Gulf Stream qui nous pousse vers la sortie des eaux chaudes 29°8C à 2.5Nds.

Le premier mail vous est arrivé tardivement et Frédo âne battée en est seule responsable.

La connexion de l'iridium ne se faisait pas...

Les FLOcs ont bien aidé jusqu'à ce que leurs petits cœurs leur disent d'aller prendre l'air ou d'aller s'allonger....

Le beau temps aidant c'est vite passé et Frédo a pu re re lire les docs re re installer les programmes re re voir les settings et.. réaffirmer que la connerie de lire trop vite et faire de mémoire ne fonctionne pas avec l'informatique (...) ou les cerveaux ramollis. Ce qui a pris 06h00 tout en imaginant et si on doit faire sans la boîte email et SI ...

Du coup on a eu 3 fichiers Grib (météo) et on confirme que notre capitaine est un bon routeur:

on sera sorti du détroit de Floride avant un coup de vent fort dans le pif.

Vers 19h00 Frédo par habitude vérifie le réseau cellulaire... connexion AT&T !!!

Les FLOcs ont des datas pour se jeter sur les réseaux et les derniers podcasts: même si totalement aliénant c'est vraiment bon !

J3 5 mai 13:40 UTC

26°00.3N 079°51.9W

Parcourus 498 Nm

Cog 08° vit.8.9 Nds

Courant 2 à 3 Nds portant

Première journée avec du moteur mais aussi du gennaker

Eau toujours supérieure à 29 / 29.8°C

Le pont est brûlant et on protège comme on peut pour ne pas cuire.

La vitesse en surface baisse sous 3Nds juste assez pour qu'Océane et Frédo puissent se baigner à la traîne. Malgré quelques sargasses qui grattent c'est bien bon.


La fin de journée bien tranquille on change le gennaker pour le génois en prévision de la montée du vent.

Bien nous en a pris le vent faiblit mais le lourd génois tient en tirant par à coups sur son écoute et surtout finit par empanner ce que le gennaker moins résistant n'aurait pas apprécié.

On enroule et redéroule sur l'autre bord, à 3 en début de quart de Frédo avec moins de 5 Nds de vent c'est facile.

Puis moteur et on le remballle le temps que le vent revienne vers 03h00

Vent arrière avec toujours petite houle clapotis qui fait craquer (bruit seulement)

l'écoute mais la météo n'est pas encore assez bien installée pour prendre le courage de la manœuvre grand-voile  génois tangonné.

A la tombée de la nuit des éclairs sur Cap Canaveral: pas de lancée de fusée; les orages sont restés en terre et on a apprécié même si un peu d'arrosage ferait du bien.

Journal 2 mis dans la boîte mail afin de prendre la météo 1h en avance de celle du point journalier pour ensuite attendre ... que l'iridium se connecte aux satellites (même peine pour l'AIS)

On branche débranche redémarre, on sort le tel. , sans puis avec l'antenne, sans ou avec le câble USB....mais 1H45 de suée plus tard on a notre Grib et le journal a l'air d'être bien parti!

A quand la fibre sous-marine avec des bornes wifi tous les 20 Nm?

J4 6 mai 13:40 UTC (passé en UTC-4h soit 09:40 locale)

28°29.8 N 078°53.6 W

Parcourus 662 Nm (164 Nm jour pas pire , Merci Gulf Stream)

Cog 40° vit.6.3 Nds au moteur (encore un tout petit peu de courant portant)

Après-midi sous gennaker jusque 17h00

On aperçoit de gros nuages noirs orageux et des éclairs, confirmés sur le radar par une grosse masse pluvieuse avançant sur notre bâbord assez vite...

On met le moteur qui fait arriver les FIOcs sur le pont pour enrrouler et descendre fissa le

gennaker.

Juste le temps de le lover proprement et l'attacher sur le pont que le gros Fredoya prend de la gîte sous les premières grosses rafales et grosses gouttes.

Le capitaine et zébulon frottent les panneaux pour en retirer le sel en disant ça caille !!!! et ça fouette. 🤦

Pluie durant une 20aine de minutes et beaux éclairs, impossible à prendre en photo ou à la vidéo au grand désespoir d'Océane 😞

Fait frette, eau passée à 26°C, Florian pense avoir pris sa dernière douche.

Océane réclame une couverture en milieu de nuit.

Nuit au moteur ... génois seul tribord amure de 23h à 2h15... puis le vent passe doucement sur bâbord

06:40 montée de la grand-voile et tangonnage du génois par les jeunes (Frédo à la prise de vues ne garantit pas de ne pas avoir ses pieds sur certains rushes)

55 Minutes.... Pas mal du tout pour des débutants !

Sieste matinale méritée, on a passé les 777.7 Nm et on fait du 7.8Nds.

Je (Frédo) ne ferai plus de transat sans équipiers....

Pluie en vue, on réduit la grand-voile d'1 puis du 2eme ris... les gouttes de pluie arrivant on réduit aussi le génois à 2 ris

Vitesse extérieure surface jusque 11 Nds intérieure fond 9.4 Nds

Arrivée d'un sms malheureusement coupé avant la signature. (Pensez à mettre vos initiales à la place de l'adresse email ou en début de txt)

Les paris sont ouverts pour savoir qui a gagné toute notre gratitude.

On renvoie les 3 ris

On abat de 20° pour rester vent arrière et on attend que les grains s'éloignent pour voir si on détangonne pour remonter sur la route.

1 ris dans la grand-voile avant le repas rend le bateau moins vaillant mais les estomacs proportionnellement plus.

J5 7 mai 13:40 UTC

29°46.2 N 076°55.8 W

Parcours 792 Nm

Cog 84° vit.7.8 Nds

Empannage du génois puis 1 ris dans la GV

Quille remontée de 30 sec. Cela ne réveille même pas l'équipage et stabilise la trajectoire

Pour éviter les aulofées (remontées vers le vent) on ajoute la trinquette bordée à plat
En début d'après-midi on remet vent arrière: génois tangonné et GV à 2 ris
Le lazy-bag que l'on n'enroule plus pour faciliter les prises de ris aura droit à une
modification arrivé aux Açores (explication technique sur demande avec photos aux
Açores également), il vient d'être arraché sur l'arrière encore une fois... (liste sans fin des
travaux 📄 🔧)

20h30 heure bleue, mer moins forte {alors là ! FIOc pas d'accord, ça a baissé vachement
plus tard },

On attaque les quarts après du filet de biche d'Alaska et la dernière bouteille de vin des
Açores (YmmiYummi!)

On reste vent 3/4 arrière tant que l'on peut mais à 01h00 : passation de quart Fred à
Océane, ils détangonnent et se mettent au Cap 76° pour viser les Açores et non pas les
Canaries prévues pour plus tard.

05:30 vent au près serré pas vraiment prévu par la météo, mais avec vent faiblissant c'est
une allure assez confortable.

Le jour se lève, eau à 25°C Fred pense qu'il va falloir prévoir une petite laine et un
pantalon , les 2 jeunes ont déjà le pull léger pour la nuit, Océane le legging! {O: Ça caille
bordel! Ce sera bientôt les chaussettes =-D}

Un fou de bassan blanc pas celui de FIOcamino en tous les cas !!!

Allez météo et point journalier exact dans 2 jours {Océ: bande de gâtés 1 mail tous les 2
jours c'est le luxe hihi. Des bises}

Requête météo en ...un peu moins de 9 minutes

La météo a encore changé mais surtout on n'a pas le vent annoncé...à instant t mais la
vision plus large devrait correspondre

J6 8 mai 13:40 UTC

30°26.9 N 073°51.4 W

Parcourus 964 Nm

Cog 78° vit.6.3 Nds

On reste au près serré jusqu'à ce que la GV claque trop (très grande houle et vent
inférieur à 5 Nds.

On affale tout et on mange nos burgers au saumon d'Alaska (le King péché le 15 Mai
dernier)

12:15 moteur Cog 48° vit. 5 Nds

Moteur... moteur heureusement cela veut dire cuisine au four...

Biscuits, pains brésiliens et gâteau aux bananes plantins qu'il faut finir car très beaucoup mûres.

Comme tous les autres fruits qui nous obligent à avoir des desserts 3 fruits : ananas 🍌 pamplemousse 🍊 et mangue 🥭....choix qui convient très bien aux estomacs sélectifs dans cette houle.

Moteur toute la nuit malgré un essai de génois à 01:30

07:30 Gennaker qui flirte un peu avec les barres de flèche mais on résiste

Faudrait-il mettre le génois avec la GV ?

Génois moins grand de ..m² et GV bien que lattée et supportée par le hale bas n'aime pas se faire pomper l'air par les mouvements engendrés par la houle.. peut-être que quand nous aurons pu regonfler le vérin pour lui rendre sa double activité cela ira mieux (liste sans fin des travaux 📄 🔧)

J7 Dimanche 9 mai 13:40 UTC

31°43.9 N 071°52.4 W

Parcourus 1094 Nm

Cog 46° vit.2.5 Nds

Houle moins forte mais toujours croisée et ... courant dans le pif jusqu'à 2.5 Nds

IL EST INTERDIT de faire des calculs d'ETA (Estimated Time Arrival)

Même si l'estimation de 3 600 Nm du premier journal a été revue à la baisse (3 330 Nm) dans l'espoir d'une route plus directe nous exemptant des 20% supplémentaires habituels.

On remonte un peu nord Cog 50° ce qui est mieux pour la vitesse et des vents un peu plus forts...peut être y'aura t'il moins de courant !

12:00 moteur pour remonter la moyenne

16:40 GV et génois tangonné la vitesse retombe mais on avance sans moteur et on apprécie ; même si l'hélice tourne toujours en roue libre, sans nouvelle des diverses demandes aux fournisseurs pour un frein d'arbre d'hélice (liste sans fin des travaux 📄 🔧)

La GV ... certainement trop tendue par le palan pour moins claquer.

18 :00 décosue sur 3 mètres au-dessus du 3eme ris (Océane partant faire sa gym : y'a pas un problème sur la GV ?)

On affale donc tout en urgence et on prépare pour réparation, en un temps record facilité par la baisse de la houle.

Nettoyage du fil de couture à 8 mains sur 4 pinces à épiler puis mise en place de Fred et Océane à l'aiguille, Frédo et Florian pour maintenir les pans de voile pour les stabiliser dans le vent et la houle.

Vers 19h Flo assis sur le roof pour maintenir les 2 pans de voile est trop bas et rate le RAYON VERT

Frédo le voit au-dessus de l'app photo qui s'arrête de filmer juste en fin et ne rend pas la couleur... mais les cris sur la bande son prouvent qu'on l'a vu !

On arrête la couture à la tombée de la nuit pour un Mojito et lire le SMS du voilier Raporos qui repart des Bermudes demain après 3 jours de stop....on ne le rattrapera pas !

Nuit sous génois réduit d'un ris pour économiser les coutures de ceui-ci car ça serait bien de ne pas découdre les laizes que nous n'avons pas encore eu à faire. Surtout que c'est plus compliqué à descendre et monter que la GV.

Ça roule pas mal mais chacun arrive à se reposer et on a bonne vitesse à plus de 6 Nds pour une 15aine de nœuds de vent par le travers 3/4 arrière.

En attendant qu'il fasse plus jour (dixit Frédo qui se réveille avec lever du soleil à 06:45) et plus chaud (dixit Océane qui finit son quart) on fait un thé...

07h15 préparation 07h25 Fred et Océane à l'aiguille

Frédo et Florian au paravent et à l'assurance du cordage de retenue de Fred debout / assis/ à genoux sur le pont sans appui

08h30 renvoyé tout le génois cap un peu nord pour moins rouler mais bonne vitesse

J8 10 mai 13:40 UTC

32°55.4 N 069°44.7 W

Parcourus 1225 Nm

Cog 46° vit.5.5 Nds

11h40 première couture terminée

11h44 Océane dans le cockpit pour se réchauffer malgré son pull, sous la voile elle était à l'ombre et vent dans les reins, un peu en hypo mais le sourire est là

Hamburgers de flétan avec carottes et coco fraîche râpées 🍷 🥕 🥥 🥥

13h00 sans sieste.. c'est reparti

Les 2 coutures suivantes en parallèle à partir du mat, ça avance bien et malgré une petite angoisse de ne pas finir aujourd'hui la 2de couture est terminée la 3eme manque

quelques 50 cm mais on les fera promis dès que la météo le permettra (liste sans fin des travaux 📄 🔪)

la nuit arrive.

18:45 moteur, enrroulement du génois, mise face au vent, GV remontée sur les chariots de mat,

J 9 11 mai 13:40 UTC

33°41.8 N 067°11.6 W

Parcourus 1366 Nm

Cog 74° vit. 5.5 Nds

Journée repos

Dans l'après-midi tangonnage détangonnage pour trouver l'allure la plus efficace et la plus confortable.

Mer vide de mammifères et très rares oiseaux

Quelques phaétons, un seul ou 2 pétrels tempête

Quelques dauphins il y a 2 jours

03:20 vent prenant du Nord il faudrait tout empanner mais vent inférieur à 5 Nds, on enrroule et met le moteur qui n'aide pas la GV que l'on affale.

Fred nous fait une prévision de 36h de moteur puis vent dans le pif...

J 10 12 mai 13:40 UTC 10H40 Locale

34°03.1 N 064°18.3 W

Parcourus 1512 Nm

Cog 80° vit. 5.8 Nds

Météo, antenne extérieure fixée sur la main courante stabilise la réception

Après Re calculs de routes il faut descendre au sud pendant 2 jours soit 250 Nm ,ce qui rallonge la route de 100 Nm

Demain on devrait avoir couvert la moitié. ☺

Beignets au four, Fred insatisfait il refera en changeant la recette... cela tombe bien il n'y en a plus le temps d'y goûter...

Beau temps mais trop nuageux à l'horizon pour le coucher de soleil

01:30 Océane passe le quart avec 11Nds de vent travers

Met le génois avec Frédo Cog 100°
Arrêt moteur
Quille descendue
03:00 vent monte sans grain apparent au radar
07:00 tout le monde sur le pont
Grand voile 3 ris
Génois 2 ris 1/2 remplacé par la trinquette
Reprise du halebas

2 vagues pour Frédo 1 pour Fred, mer bien formée avec crêtes blanches, ciel gris bleu
Stabilité meilleure même si ça brasse un peu et il reste des beignets un peu séché
En attente que le vent tourne, cap 110° pour éviter de se le prendre en pleine face dans quelques heures / jours

J 11 13 mai 13:40 UTC

33°44.3 N 061°25.5 W

Parcourus 1661 Nm

Cog 120° vit. 6.5 Nds

Vent semble se calmer mais toujours pas tourné et encore quelques vagues qui attaquent

16:00 grains rapides avec forte pluie

Au 3ème passage le vent nul, ça brinqueballe tout

Moteur pour aider mais odeur avec fumée vers l'avant au bout d'un quart d'heure

Arrêt moteur, contrôle visuel, rien..., redémarrage pour contrôle température OK

Il a été trop secoué certainement.

Enroulé trinquette mis génois 2 ris

Reprise route sud... 3 ris GV 2 génois

Fred premier quart à 20h00 fait 2h puis Océane aussi car Frédo ne se réveille pas au premier essai... cela lui permet de finir son film et de sortir le mouchoir pour la fin des Crevettes pailletées.

01h00 on renvoie un ris dans la GV

03h00 on lâche le dernier ris : nerf de chute cassé et arraché (liste sans fin des travaux



) heureusement pas indispensable... juste un truc en plus à bien surveiller quand on pourra remonter la GV afin que cela ne se bloque pas n'importe où....

04h15 misère : on met le moteur pour remballer le génois et affaler la GV

Chacun sniffe autour du moteur... reste une odeur de cette après-midi mais RAS
Envoi d'une requête météo mais connexion pour réception bien lente on laisse Océane à son dernier quart

A la réception du Grib il y a peu d'espoir d'arrêter le moteur avant 24h... déjà 75h depuis le départ

Et Fred va devoir prolonger la route Sud pour éviter des vents forts de face dans 3 jours
On comprend à nouveau pourquoi il n'y a pas grand monde qui fasse cette transat retour comparée à celle allée avec les Alizés....

Pour se consoler un Gâteau aux mandarines très apprécié

J 12 14 mai 13:40 UTC

32°18.8 N 058°56.2 W

Parcourus 1813 Nm

Cog 135° vit. 5.5 Nds

La nouvelle route donne 24h au 135° soit go to la Côte d'Ivoire ...

Elle donne 1754 Nm jusque Praia ... on en a tout de même fait la moitié en distance

Passage de quelques grains pour bien rincer le pont ...c'est toujours ça de pris !

Grains successifs faisant monter la moyenne sans trop forcer, ne demandant donc pas de sortir sous la pluie

20:00 Océane premier quart plus difficile après repas, (couscous du pêcheur au flétan alaskain, courgettes mexicaines et soupe norvégienne)

Derniers légumes et fruits frais hormis pamplemousses et carottes et bien sûr du chou

21:30 Frédo largue 1/2 ris avec Oc dans le génois.

Largué 1 ris GV

On reprend 1Nd de vitesse sous une pluie fine

Oc peut aller se coucher côté tribord (info indispensable pour Frédo trouver les pieds de Florian dans 1h30, en général facile pour Frédo mais info surtout pour Fred trouver ceux d'Océane pas souvent au même emplacement)

GV 1 ris génois 1 ris 1/2, travers - grand largue Tribord amure.

Cog135° vit. 6.5 Nds

03h30 Frédo vent baisse vitesse tombe à 3 Nds et malgré la reprise de la GV commence à battre

5h00 moteur pour le quart de Florian

Tout rangé sous petite pluie pas désagréable fait encore bon 21°C

9h30 1 Cargo à vue dans brumasse

AIS éteint remis en route le capte instantanément, en fait : les capte

1 passe 3 Nm devant 2d à 1.5Nm derrière, s'en vont en Floride par la route directe...
Nous, la route au sud est toujours privilégiée pour contourner une dépression petite mais risquant de nous donner des vents dans le pif

J 13 15 mai 13:40 UTC

30°43.7 N 056°47.1 W

Parcours 1959 Nm

Cog 130° vit.5.8 Nds

Dès que pains et morue bacalao a braz sont cuits on met le génois et on coupe le moteur

On l'éteint sans le laisser au point mort car légère odeur identique à la dernière fois
Mais pas de fumée et plus une odeur de caoutchouc qu'électrique pourrait venir de la courroie d'alternateur patinant

On ouvre pour laisser refroidir et retendre la courroie alternateur si besoin mais le génois claqué trop et on remet le moteur

Alternateur charge... le moral des troupes s'en trouve mieux

Sieste en attente du vent qui passé tribord revient bâbord

Encore des grains faisant tourner vent trib bab...

13h30 cargo chinois passe devant Cog 74° ETA Gibraltar 25 Mai Zhao Yang Feng

Le compte tour moteur ne fonctionne plus que par moment concomitant avec charge des batteries pendant le quart de Frédo, c'est bien la courroie de l'alternateur à retendre

dès qu'on sera plus stable et noter dans (liste sans fin des travaux  )

Enfin vent tribord

Près serré GV 2 ris génois 1 ris

Arrêt moteur

Oc: il y a une boule jaune dans le ciel ... qui brille et chauffe (déjà 3 jours sans soleil...)

J 14 dimanche 16 mai 13:40 UTC

29°23 N 054°44.8 W

Parcours 2099 Nm

Cog 100° vit.7.5 Nds

Ouverture un peu des voiles quand le vent donne un peu du sud

Pain bagna, brandade : planification d'un tour de France culinaire

13:00 bientôt vent de travers

14:45 réduit à 2 ris GV et génois Cog 100° vit 8 à 9 Nds

On évite de faire du Nord trop tôt on reste vent de travers, la houle augmente mais la stabilité encore bonne pour thé vert au goûter en extérieur
Txt message de 8816 2141 12 18 : position 27.15N 56.67W soit 200 Nm au Sud ouest...
c'est certainement Manoir

Contrôle de la tension de la courroie de l'alternateur semble bonne mais vraisemblablement elle a pu prendre du liquide de refroidissement quand on a été secoués

Retiré des algues dans le filtre d'eau mer du moteur

Vérifié celui du groupe ok

Rincé bague gouvernail central qui couine

01:00 ouvert un peu GV pour soulager le pilote qui zigzag un peu

Vitesse guère supérieure à 7 Nds pas extrême mais semble plus quand on est allongés ou quand on veut aller aux toilettes pas de tout repos musculaire

Tictic tic tictic ... c'est le rouleau de PQ qui couine sur son support (on aura cherché un moment entre le four et le baro !)

Météo : on fait une requête sans demander la pluie pour recevoir un fichier plus léger et prendre à 120h pour plus de visibilité

En fait la dernière requête était déjà à 120h ... on demande donc 144h sans pluie ce qui fait gagner 6Ko

Résultat de lecture : faire du Nord n'est pas gagné dans l'immédiat !

Couture de la GV en train de partir sur la chute

9h15 on l'affale et c'est assez stable avec le génois seul

Frédo et Océane se mettent à recoudre l'empiecement en V qui n'a pas tenu à cause du flottement dû au nerf de chute craqué

1h30 plus tard c'est mieux, on met du scotch par dessus qui ne tiendra pas longtemps mais on est confiantes sur la reprise

J15 17 mai 13:40 UTC

29°10.5 N 051°12.3 W

Parcours 2281 Nm (182 jour)

Cog ° vit. Nds

On fait et refait des routes avec le désespoir de ne pas arriver avant 10 - 12 jours....

On essaie juste de ne pas être face au vent à plus de 30 Nds dans 3 jours

Manoir renvoie son point ; il remonte mieux que nous avec sa carène de course et sa GV neuve. Ils espèrent un contact VHF vers 20h mais rien

On reste sud

Tangonnage puis empannage avant la nuit, c'est mieux qu'en pleine nuit sans lune

Il faut :

Enrouler la trinquette puis le génois

Changer le tangon de côté de tribord à bâbord (qui pèse son poids et doit passer derrière la trinquette, après avoir été raccourci... photos à venir)

Empanner la grande voile

Renvoyer le génois

Voiles en ciseaux on ne peut que rester vent portant

On prend du Nord mais on veille à ne pas trop remonter même si l'envie ne manque pas

Pluie de textos MBHJ, Loïc, Manoir et Coralie

04:30 Fred et Océane mettent de travers après avoir pris 25° au sud... pour revenir sur Cog 75° (enrouler génois enrouler trinquette dérouler génois sur l'autre bord, sans trop pour ne pas avoir à intervenir à l'avant sur l'écoute passant dans tangon)

Passés en UTC - 02:00, Atlantique (51°W)

Texto non daté de Raphoros ...disant qu'il fait du sud-est pour éviter la dépression

Texto Manoir, nous a gratté pendant la nuit mais plus sud (ça ne durera pas !)

J16 18 mai 13:40 UTC 11:40 locale

29°49.7 N 048°22.3 W

Parcours 2443 Nm

Cog 88° vit. 5 Nds

Lunch sympa malgré un splash salé pour Frédo

Réduit GV à 2 ris pour meilleure stabilité

Tous tranquilles à la sieste et au film, ordinateurs et tablettes...

On a une bibliothèque énorme et un retard incommensurable

Douches toujours à l'eau de mer 25°8 l'eau pour se rincer est économisée et ne diminue pas trop vite

Texto de Raphoros que l'on rattrapera si la GV tient le coup : autre dé-couture sur le renfort de la chute au 2d ris

Rangé tangon sur le pont, à 4 c'est mieux que 2

Renvoyé génois 1 ris

Il fait beau avec moins de splachs, mer bleue, moutons blancs, soleil

21:00 Texto de Manoir, pas si loin, redonne courage à Océane

Ils sont plus nord et route parallèle à la notre

Prés serré, quand vent suffisant et constant l'allure est agréable même si tendance à prendre pas mal de sud ce qui devrait s'accroître jusqu'à jeudi

00:00 Cog 115° vitesse de 5 à 6.5 Nds

Océane prépare les mails pour envoyer le journal et la requête météo avec Fred pendant que Frédo récupère de la barbouille de la nuit

Mail de Loïc qui fait sourire et Météo de m...

On remballage les voiles, moteur, cap au 90° puis 115°

Pour profiter du moteur on enfourne les pains, petits pains semoule et petits pains farine de châtaigne. Plus un gâteau ananas et des biscuits, car impossible de choisir l'1 ou autre

J17 mercredi 19 mai 13:40 UTC

29°06.8 N 045°57.1 W

Parcourus 2582 Nm

Cog 115° vit.4 Nds courant pif 1.5 Nds

Frédo couture sur la chute de la GV dans son lazy bag, sur roof, houle pas pire

Que de sargasses !

Vitesse plafonne à 4 Nds

Compte tours moteur kaput à nouveau

Nuit trop nuageuse pour voir les étoiles puis claire une fois la lune couchée mais ça roule toujours un peu trop pour apprécier

Vit fond 3,7 Nds, surface 5 Nds

Matinée, le vent monte mais ne tourne pas encore, cap toujours SE

Grand soleil avec baro à 1021, vitesse 3.6

Échappement du moteur fume blanc avec peu d'eau : on l'arrête en urgence

Le filtre d'eau de mer est plein de sargasses

Redémarrage, le relais du démarreur ne veut rien savoir

Branchement en direct des fils restés en prévision à poste dans le panneau électrique

OK, mais toujours pas assez d'eau, fume blanc

Contrôle de l'impeller qui est bon

Océane en PMT se met à l'eau, à 26° elle paraît bien fraîche

Elle contrôle la prise d'eau dans le puits de quille

Elle remonte avec belle poignée de sargasses trouvées devant la prise bâbord

On remet en route tuto va bene

Compte tour refunctionalise 8575 hrs, c'est le relai qui déconne.

Le courant diminue la vitesse remonte à 4.8 Nds

J18 jeudi 20 mai 13:40 UTC

28°25.9N 064°28 W

Parcourus 2671 Nm (89 Nm en 24h)

Cog 108° vit.4.8 Nds

Moteur permet de faire griller les tartines et attendre patiemment la montée du vent
12:55 GV et génois 1 ris pour le confort de la sieste

Vent au près, bon plein, vitesse 6 Nds Cog 50° Sur la route.... encore 1055 Nm en ligne droite 1086 Nm par la route vent si pas de changement à la météo prochaine

Manoir 135 Nm devant

Petits grains parfois humides faisant varier la force du vent mais toujours mieux qu'au moteur

Prépa du gennaker mais vent encore trop de face. Près - bon plein

Météo pour confirmer la route ...

On va encore faire du moteur...mais pas de fort vent dans le pif prévu et c'est ce que l'on est venus chercher alors on croise les doigts pour que la houle et le courant baissent mais pas le vent

17:00 enroulé génois, envoyé gennaker sur bâbord, descendu GV

Cog 55° au lieu 65° mais cool 4.2 Nds avec une seule voile ne claquant pas

Route encore 1110 Nm !!...?? les 4000 Nm seront ils atteints ?? Y serons-nous avant le 29 mai ?

06:30 remballé gennaker, trop près du vent

Mis le moteur pour envoyer GV face au vent plus facile

GV et génois 1 ris grand confort, près bon plein (70° du vent)

J19 21 mai 13:40 UTC

29°22 N 042°21.5 W

Parcourus 2798 Nm

Cog 65° vit.4.5 Nds

Le vent baisse en repassant de travers. On renvoi le Gennaker, bien pour la tranquillité mais on n'est pas rendu.... vitesse inferieure à 4 Nds

Un Skua se pose à côté : pas bon signe pour le vent !

Moteur au milieu des siestes...on enroule le gennaker ... ce n'est pas une vie !

Déstocker le sucre et la farine pour s'occuper.

Océane commence à trier ses rushs de vidéos, ce qui serait vite fait sans ceux de sa mère...

Moteur pour 2 jours, plein d'énergie, on fait des pizzas

Nuit toujours 1 Nd de courant dans le pif, « désespérant » dit Océane

Vérification filtre eau de mer moteur, ok

Toute la nuit à moins de 5 Nds

Manoir texto du matin 33N13 38W45 Cap 25 vit. 5 espèrent plus de vent

Nouveau Grib: prévoit 20Nds dans pif à l'arrivée

Raphoros txto 14:20utc 33N36 38W22 avec 30 Nds de vent non prévu, repart SE, vu un growler !! (Océ, gros bout de glace, généralement reste d'un Iceberg. Recherche sur les cartes pilot charts, dans ces eaux là il y en a quelques-uns signalés en juin 1934 et 1907 .. ceux là ont dû fondre)

10:15 arrêt moteur

J20 22 mai 13:40 UTC

30°30.9 N 040°02.4 W

Parcourus 2923 Nm

Cog 35° vit.4.7 Nds

Près serré Cog 35 puis 30 puis 25° vit. 3.2 Nds

14:30 moteur

18:30 arrêt moteur, près serré

Patates au saucisson, fromage des Açores à finir avant d'arriver (ça sent bon l'étable ! Si seulement !!)

20:30 quart Oc vitesse se maintient

22:00 quart de Frédo on prend 1 ris dans GV, Cap 25 bonne vitesse puis 3 Nds

22:30 lâché le ris

22:45 Pilote se met en angle de barre à 29 (limite en auto, maximum 35)

Fred inspecte le système de barre à l'intérieur du poste arrière, RAS mais gouvernails en butée

et Frédo qui est à la barre la trouve dure

On réveille les FIOcs

On doit avoir choppé un gros paquet de sargasses ou autre chose dans les gouvernails ou la quille

Enrouler le génois au moteur, photos des safrans ne montre rien

Le bateau ralentit et semble tout à coup plus maniable à la barre

On remet le génois, coupe le moteur

Et chacun peut retourner au chaud même s'il ne fait pas froid personne n'avait envie de se mettre à l'eau

23:30 pilote 50 angle de barre 7, Cog 28 vit. 6.4 Nds

01:30 Fred Cog 25 à 20 pilote 44 vit.6.3

02:15 vent tombe, on amène les voiles, moteur parcouru 3001 Nm

03:33 Océane note 13Nds à l'anémo.

On renvoie toutes les voiles

Vent stable jusque 07:30

08:15 prise d'un ris dans GV quand le pilote bip à angle de barre de 30 vit. 8.4 Nds durant 15 secondes

08:30 vitesse rebaisse relâché le ris de la GV

08:32 déroulé le ris du génois

Vent baisse ça râle dans la chaumière surtout quand la bôme donne un à coup bruyant et vibrant au risque de craquer encore les voiles.

Passé le Mid-Atlantique Ridge

J21 Dimanche 23 mai 13:40 UTC 3 semaines

32°08.7 N 038°52.9 W

Parcourus 3051 Nm

Cog 51° vit.5.7 Nds

Consommation eau 375 L + 50 L bidon blanc rinçage douches

Frédo avec musique sur les oreilles a oublié d'éteindre la pompe des WC et de fermer la vanne ...

7 aspirateurs seulement car Florian a entendu la cascade... restons concentrés !

Un peu de gîte babord permettant de récupérer les litres d'eau sans trop d'épandage

Quelques grains +/- humides nécessitant de lâcher un peu la GV pour ne pas faire forcer le pilote et re craquer la voile.

Sinon RAS

Fin des fruits et des légumes (heureusement restent des citrons verts pour le ti'punch anti scorbut)

Pâtes mises au congélateur pour tuer les charançons...

quelques jours plus tard, aspirateur dans son coffre avec des farines et graines qui ne semblent pas contaminées malgré les occupants assez nombreux s'y étant regroupés

Remarque : une blatte morte retrouvée en épongeant les fonds sous la descente... si on ne remonte pas vite dans le nord il va falloir penser à une fumigation préconisée par le médecin au Mexique.

Nuit sympa jusque 03:00 arrivée d'un grain humide
Océane a commencé à ouvrir les voiles pour rechercher la stabilité avec le vent qui baissait car aspiré par le grain en formation à 12 nautiques
La pluie arrive puis le vent
Ouverture GV jusqu'à toucher l'écoute du génois pour aider le pilote (vit.9.1 angle de barre 30)
Pour éviter le frottement de la bôme sur l'écoute on lâche aussi le génois et on reprend un peu la GV
03:30 visualisation au radar, le grain est presque passé, reprise des voiles lent-te-ment
04:15 pluie totalement passée il reste du vent ... bonne vitesse 7.3Nds
Près tribord amure, pilote 90 Cog 70
05:00 vent forçit 1 ris dans le génois pris en vent arrière (Fred à la barre) tellement facile que 2 ris sont enroulés dans la foulée par Florian juste réveillé
1 ris dans GV sans être aspergés c'est agréable
On relâche 1 ris de génois ce qui redonne vitesse et stabilité au prés presque serré
Plus de 7 Nds ça tape parfois en retombant d'une vague mais on est bien sur la route prévue
Fred et Océane en surveillance dans le cockpit sur leurs liseuses
Frédo sur son nouveau jouet : la tablette de navigation pour remplacer liseuse kaput et téléphone petit écran
Florian au repos de dernier quart de nuit sur son écran de téléphone ou un vrai livre (que les 3 autres savent aussi toujours utiliser)

Passés UTC-01 :00

J22 Lundi 24 mai 13:40 UTC 15h40 Grenoble 12h40 locale

33°29 N 026°13.3 W

Parcours 3211 Nm

Cog 71° vit.7.9 Nds

Gîte pas facile pour faire à manger mais on hésite à réduire car c'est bien bon de gagner du terrain

A force de précautions il va rester des unités iridium...on va pouvoir affiner les gribes pour l'arrivée. On fait une requête avec uniquement grille à 0.5 ... Pas mieux qu'hier...bien compliqué de prendre une décision

Mis le tangon en place mais le vent baisse, il attendra

On arrive à se maintenir vent de travers 6.5Nds

Forcément c'est en pleine nuit que ça tourne

Fred est réveillé car Frédo laisse le génois déventer en ne prenant pas assez le vent de travers, ce qui ferait repartir trop Est

On enroule et croise le génois sur tribord

A Florian d'attaquer son quart en vent arrière, voiles en ciseaux quille remontée de 40 secondes.

Cog 38° vit. 6.7Nds

06:00 parcouru 3333 Nm

Fred ressert les écrous de bras de mèches du gouvernail principal puis ajoute une rondelle fendue avant de noter dans son tableau Excel pour compléter la liste : il coche la ligne rondelles et rajoute une ligne pour modification de la pièce d'accroche du vérin...

(liste sans fin des travaux  )

Echange textos avec Raphoros, qui sont pile sur notre point prévu dans 24h
Manoir à 45 Nm de Horta après 2 jours à 8.5 Nds.... et 30 nds de vent

Vitesse en baisse on ne rattrapera personne et il faudra prévoir d'empanner

Température de l'eau baisse aussi 21.7°C

Coralie nous fait suivre les messages personnels... on sort les socquettes... surtout pour Florian qui attaque le stock de mouchoirs

Carré 24° pilote 25.6° extérieur 25.7°

J23 25 mai 13:40 UTC

35°07.7 N 033°45.3 W

Parcourus 3375 Nm

Cog 34° vit.4.7 Nds

Quelques modifs de cap pour rester vent arrière

Orgie de Courriers et textos grâce à la connexion hyper rapide

14:30 Crachin

Grain très humide se sépare en 3

Vitesse tombe à 3 Nds mais gérable au pilote

15:30 moteur

17:30 Empanné le tangon et remis la GV entière qui claque trop si le génois est entier on le réduit donc d'un ris

2 partie de Rummikub gagnées par Fred plus tard... (O alors c'est trop pas vrai j'ai gagné la 1ere ! Pas habituel de gagner contre le vieux il faut avouer)

18:15 GV décousue sur 2m ... puis avec le claquement suivant, totalement décousue le temps de la descendre sous le second ris.....

4m70 : va falloir faire avec, on la range donc en préparant le 2d ris pour le cas où on puisse la renvoyer

Moteur de toute façon, pas assez de vent

Horta 300 Nm Praia 360 Nm

On verra comment le vent va arriver ... pour l'instant toujours cap 33° en prévision de vent NE au près serré à l'arrivée route rallongent de 30 petits Nn

Vent nul, ciel trop couvert pour voir la pleine lune

05:15 Océane réveille les vieux car 11 Nds de vent puis 14

On range le tangon sous la pluie

On prépare la GV

On change de tenue

05:45 monte la GV avec ses 2 ris et déroulé le génois 1 ris puis 1 et 1/2

06:05 près serré mou calme Cog 46 vit. 6.1

07:45 Cog 82

09:30 Cog 95

10:15 vent monte à 20 Nds, ouverture grand-voile puis prise de ris 1/2 sur le génois pour aider pilote Cog 92° ça râle un peu mais on ne peut pas faire mieux

Fred profite de la gîte pour vider les réservoirs de gazole dans le réservoir en charge déjà 2 de vides... 1000L

Video de l'hélice pour voir si quelque chose la ferait vibrer car au moteur hier on était tous d'accord pour une vibration nouvelle

J24 26 mai 13:40 UTC

36°28.1 N 031°48.6 W

Parcourus 3511 Nm

Cog 92° vit. 7.4Nds

Gite 15°

Après-midi plus calme

Hier 7 textes de Coralie effacés pour récupérer la mémoire du tel et heureusement car 11 de Juju arrivés intégraux, en plus des 2 de Karen pour le tel ne pouvant en contenir que 15

On s'occupe comme on peut en prenant vidéo de l'hélice et sortant les combines pour

intervention quand il faudra mettre le moteur car il semble y avoir un plastic autour de l'arbre et hélice

Dîner du soir oeufs en cocotte au four: on fait plus simple quand ça gîte ! mais résultat impeccable ! Par contre la génoise a un air penché...

Consigne de la nuit : Garder le prés serré

Nuit idem avec petite variation en milieu Fred et Océane gagnent 5 ° nord

04:30 aube du marin : on arrive à voir la girouette sans lampe

Bonne vitesse bonne gîte mer toujours correcte

Raphoros arrive à Praia ...

Prise de Météo rien de changé

Heureusement des messages transférés par Coralie redonne un peu d'espoir

On ne lira pas à Florian celui de Jacques, 28 jours pour du Cap Vert à Kourou avec pilote en panne sur Ulysse (ils ont mis à la cape chaque nuit et forcément même avec le courant portant c'est 2 fois plus long).

13:00 après lunch au soleil frais

Amené les voiles

Océane et Frédo en combinaisons

Narguilé prêt pour intervention en dérive à la cape, à 0.7Nds

Il n'y a plus rien dans l'hélice... cela rappellera un bon souvenir à Max et Martine

Toujours aussi grandiose de se baigner autour du bateau dans tout ce bleu

Eau a le goût d'huîtres trouve Frédo

On remet le moteur qui ne vibre plus

Cap au près trop serré avec vent inférieur à 12Nds on met tout de même la GV

On tente de rester dans le flux de vent minimum (vent dans le pif)

CAP au NORD....

encore /plus que 150 Nm à vol d'avion et 192 Nm par notre route (1 jours 1/2)

Et encore 58 unités au satellite, même avec les 8 minutes utilisées ce matin pour une mini météo on a de quoi arriver l'esprit tranquille

En surveillant écoutant bichonnant le moteur

Alternateur ne charge plus (liste sans fin des travaux  )

L'accouplement de l'arbre d'hélice changé en 2016... refait tacatacatac... ( )

05:00 2d tour de quart pour celui / celle qui a commencé mais lever du jour et surtout

TERRE en contre-jour à 37/42 Nm à peine croyable par Océane

Iles de Faial, Pico avec son haut cône volcanique 2300 m et derrière Sao Jorge

On arrondit la route en mettant au Cap 40° plus direct sur Terceira au 50° car houle longue mais suffisante pour faire bien rouler et quand on sera abrités des terres ce sera plus confortable

Pas trop vite non plus sinon Fred avoir le soleil dans la cabine

Accueillis par dauphins et pétrels des anglais

J26 28 mai 13:40 UTC et locale Açores

38°18.7 N 027°50.2 W

Parcourus 3805 Nm

Cog 57° vit. 6.1

Moteur, pétrole molle

Dans l'après-midi Fred essaie de brancher l'alternateur pour charger les batteries

Après une petite fumée et quelques jurons, ça marche ça marche pas ... ça charge et l'aiguille du compte tours refonctionne

Le temps de mettre le gâteau au four et de préparer une machine à laver cela semble ne pas charger ou vraiment de façon sinusoïdale

Passe de 23.3 V à 25.1 V puis redescend

Compte tour reste OK

Voltmètre du tableau Perkins qui n'a jamais fonctionné sauf alarme lumineuse pas mieux pas pire

Réception email de Paulo de la marina Praia : confinement à bord jusqu'à lundi en attendant les services médicaux pour les tests PCR....

Heureusement on aura internet et il reste de l'eau pour faire les lessives

On pourra préparer la couture de la GV avant que les FIOCs ne nous quittent

Arrêt four batteries stables 25.1V, compte tour 00 ; pas de charge

Un petit peu de géniois le moteur au ralenti pour parler par messenger avec Loïc

Apéro au soleil dans le cockpit

Dernier dîner à l'intérieur en surveillant les flotteurs

Calme plat

21:25 Mouillage devant Praia da Vitória, Arrêt moteur

Changé 5 fois d'heure : ne pas oublier pour les calculs de moyennes

Mouillage 38°43.7 N 027°03.3 W

Retrouvé Raporos au mouillage ils n'ont pas pu faire leur test PCR depuis 2 jours...

Nous devons attendre lundi pour savoir quand nous pourrons le faire mais on espère le retour de Jörn et Jane sur Isbaer pour aller nous ravitailler avant que Raphoros puisse le faire.