



Le téléphone du quai prévu pour appeler les fonctionnaires ne fonctionnant pas on utilise notre portable pour joindre le système général d'entrée CANPass: très sympathique parlant français et compréhensif, c'est ok après une facture de 118€ d'appel téléphonique, on attend l'arrivée des douaniers locaux qui ne semblent pas savoir où est ce quai assigné aux entrées des petites unités.

Première visite : Frédo frôle la crise de nerf face aux réponses débiles et l'air de suspicion : comment vous voulez faire du tourisme en période de pandémie, voir votre fils ? en période de pandémie ? êtes-vous inconscients ? On ne peut pas faire d'exception à la règle qui est que vous pouvez entrer pour regroupement familial mais si vous transitez vous n'avez pas le droit de vous arrêter...

Revenez demain avec un mail disant que vous rejoignez une marina pour faire les travaux sur votre bateau et on revoit le dossier.

Donc Seconde visite, ils nous répètent ce que cela peut coûter de désobéir et sans plus de négociation nous disent que le mieux est de retourner aux USA que notre fils pourra aller nous voir là bas (....) Ayant en tête le sketch de Fernand Reynaud on laisse tomber !



Départ du quai le cœur gros pour un retour vers les US Alaska mais Sitka ou Ketchikan ?

Suite à de nombreux échanges avec Krystina et Ali, merci au téléphone qui a encore quelques datas bien que bloqué pour les communications à l'étranger

- Solution 1 : extension de visa US, un peu limite car se termine demain et 455\$/pers. Puis de la licence de navigation annuelle aux US
- Solution 2 : avec notre visa B2 on peut éviter la demande d'extension par internet mais il faut laisser le bateau à Sitka et sortir des USA 6 mois minimum sans garantie de pouvoir revenir. Covid
- Solution 3 : On part pour le Mexique avant la fin de la saison des cyclones et plus si affinité !

On abandonne leur bordel et on part au Sud



Mercredi 16 Septembre :

Jour 1 : **52°33.6N 130°5201W**

Moteur, parfois génois au vent presque arrière inférieur à 7Nds

Vitesse passant de 4.5 à 7 Nds en fonction des courants

Mer peu profonde entre Ile de la Reine Charlotte et le Continent formant une belle houle hachée avec des vaguelettes

Parcourus 132,5 Nm

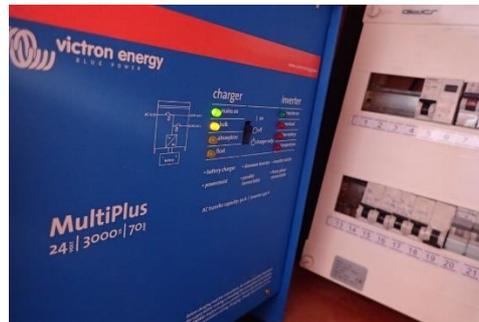


Petit problème !!! on n'a presque plus d'eau douce, il reste 30L (on pensait 300L au départ mais surprise du premier soir : espoir...), vu l'accueil des canadiens on n'a pas pu faire le plein.

Bien nous en pris de tout préparer l'hiver dernier malgré les prix exorbitants.

Fred passe la journée à mettre en route le désalinisateur : les convertisseurs n'acceptent pas la demande de puissance.

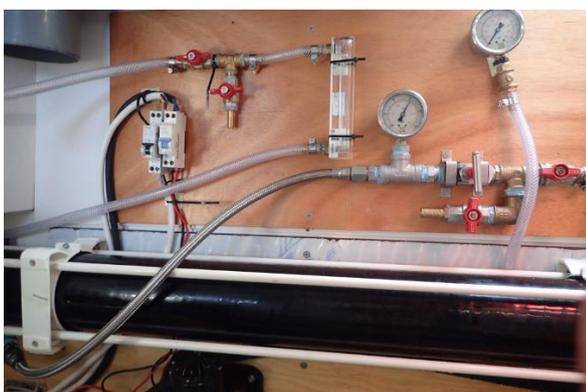




Il faut donc brancher en direct la pompe haute pression sur le groupe.
Des fuites un peu partout, pourtant le produit miracle acheté à Cordova est donné pour 6000PSI soit d'après mon convertisseur 431bars et on a besoin de 60 bars.



1h30 plus tard du produit plein les mains Fred fait démarrer le groupe à Frédo qui se lève de sa sieste mal de tête du premier jour.



Ça goutte à 1 ou 2 endroits mais ça marche !!! premiers 20l d'eau douce en 6 à 7 mn.
On met dans le réservoir bâbord pendant 1h / 1h10mn et il est rempli à hauteur de 30cm (manque 20cm).

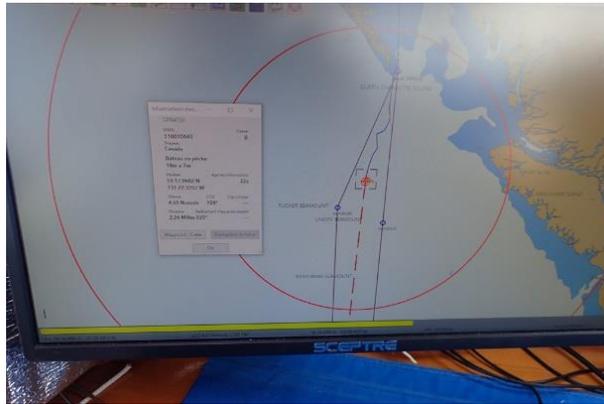
Avec l'interdiction de toucher terre canadienne on est bien contents de ne pas avoir à attendre la prochaine pluie pour se laver et ne pas avoir à faire la vaisselle à l'eau de mer 😊

19 :30 le soleil descend, Fred sort de la douche et se met à la cuisine.

Poulpe frit à la Provençale et frites (vu qu'on est au moteur)...

On passe le Cap St James, on empanne le génois pour mieux prendre la route au sud Cog180° car la météo n'étant pas conforme au Grib, autant ne pas rallonger la route si ce n'est pas indispensable.

jeudi 17 septembre 2020



J2 : 50°30.7N 131°1.3W

Parcourus 262.8 Nm manque un peu pour les 135 journaliers prévus mais pas pire.

Enfin grand-voile + génois à 60° du vent de 11 Nds vit. 5.5 Nds

Allure idéale sauf pour la douche qui a du mal à se vider.

Il faudra prévoir la douche dehors un peu plus tard en journée.



La mer est à 19°C, un record depuis longtemps.

La nuit fût misérable après avoir pu mettre les voiles au changement de quart de 1h.

Frédo a patienté en partant à l'Ouest et en mettant à nouveau le moteur pour prendre un peu de vitesse et ainsi donner du vent aux voiles pour diminuer leurs claquements.

Mais à 3.7 Nds il est impossible de tenir en entendant tout claquer.

Affalé la GV et enroulé le Génois puis repris la route plein Sud.

Fred remet tout en place tout seul à 5h30 sans un bruit pour ne pas réveiller Frédo (avec le bruit du moteur il faudrait faire tomber une manivelle ou envoyer un gros juron pour qu'elle risque de se réveiller !)

Arrêt du moteur : ça fonctionne bien aussi pour réveiller, mais le réveil est moins violent que quand il faut sortir sur le pont sous un ciel gris et subir les mouvements intempestifs dus à la houle avec clapot de courant.

On mange le dernier crabe prévu pour notre Loïc tout seul abandoonné à Vancouver, le cœur n'y est pas, même s'il est excellent (merci Jan)

En plus de la météo capricieuse la nuit dernière petit coup de chaleur quand Frédo a voulu envoyer les emails. Pas de connexion, Port COM de l'Iridium en erreur...

Oh P... pas ça ! avec la nuit et la houle...

Débranché tous les autres câbles USB, relancé l'ordi (tant pis pour la trace et la route qu'il faudra refaire !)



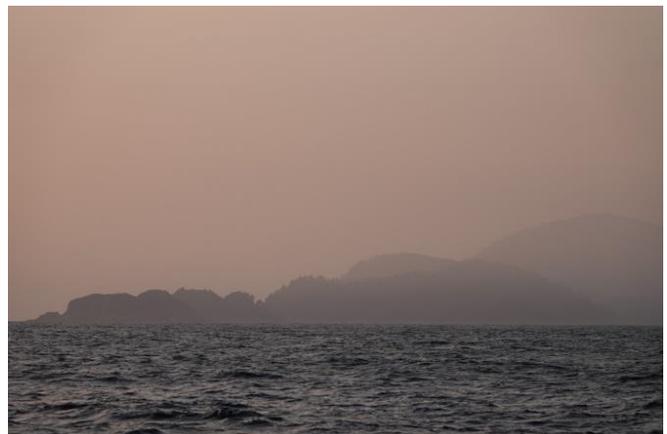
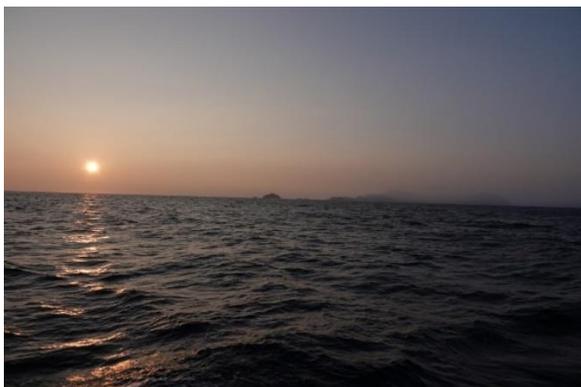
Et çaaaa maaaarche... enfin, toujours aussi lentement et donc avec autant de déconnexion reconnexion mais ça, c'est fait !

Frédo rebranche tous les câbles, pas sûre que l'AIS ne reçoive mais doit émettre ce qui est totalement superflus puisque PERSONNE sur la route. On aura le temps de trouver la solution avant de s'approcher à nouveau des côtes et de toute façon, la veille radar et visuelle reste indispensable car de nombreux pêcheurs n'en veulent toujours pas et ce sont eux que nous craignons le plus.



Pour me faire mentir Pacific Adventure fait route des Aléoutiennes vers Seattle et a son AIS en route : donc tout fonctionne même après avoir rebranché tous les câbles et repassé l'antenne extérieure iridium du portique à la table à carte.

Fred aux branchements électriques pour faire charger les batteries en même temps que la pompe du dessal. sans passer par le convertisseur : « vous faites quoi de vos journées en navigation ?



vendredi 18

J3 : 48°25.3N 132°16W

Parcourus : 391.6 Nm

Moteur, pétrole, mer plate, chaud : ressorti les protections anti soleil.

Fait tourner le groupe 2h pour remplir le réservoir bâbord afin de brancher la pompe de refroidissement du frigo dans celui-ci (ce qui évite de désamorcer la pompe lorsque la houle remue trop)

20 mn pour le réservoir tribord : environ 60l



Cuisson basse température 80° au four tout l'après-midi du cuissot de chevreuil offert par Jan, beaucoup trop gros pour 2 mais pas de place au congélateur... on le dégustera en plusieurs repas



samedi 19 :

Génois plus moteur de 3 à 5 h00

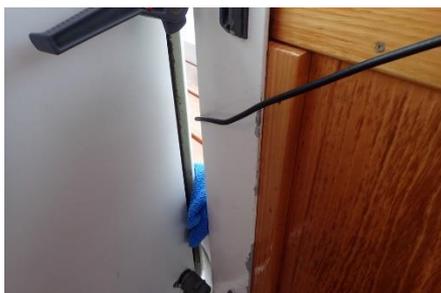
Arrêt moteur à 07h00

Pas de brunch mais thé avec les dernières gouttes de lait frais et montée de la Grand Voile à 08h00

09h00 comme prévu sur le Grib, vent nul, remballé le génois puis la GV , moteur

10h00 quelques gouttes de pluie

Prise de météo 13mn... dont 3 mn avec l'antenne intérieure puis antenne extérieure du portique



On peut continuer à faire de l'ouest ; le vent devrait arriver la nuit prochaine 21h et nous pousser à l'Est si on ne veut pas faire du près serré

J4 : 46°44.6N 133°35.9W

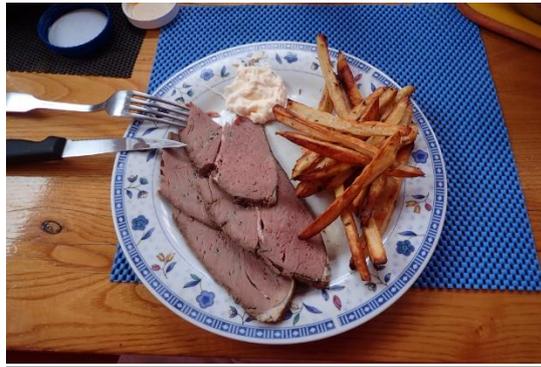
Moteur, temps gris 7Nds dans le pif , eau à 20°C = 68°F

Parcourus : 510 Nm

Baro petit saut à 1019



Baleine au loin, quelques gouttes de pluie



Voiles de 15 a 19h vitesse de 5.6 Nds mais elles claquent et on remet moteur qui n'aide pas assez alors on range tout

20h On remet le génois sur l'autre bord (tribord amure)

20 :05 arrêt du moteur

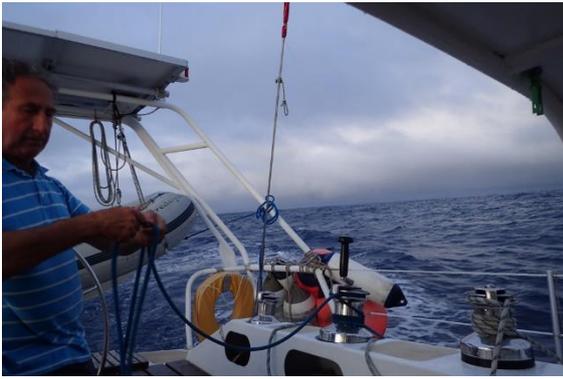


dimanche 20 :

Nuit sous génois dans une mer hachée qui fait parfois claquer bien fort l'écoute, jusqu'à réveiller celui ou celle de couchette. Mais ça avance bien et on prend une route vers le Sud ayant pris pas mal d'Ouest pour tenter d'éviter des vents dans le pif les prochains jours c'est bien joué.

Quelques périodes bien merdiques même avec l'aide du moteur !! « Mais comment font ceux qui ne l'utilisent pas... » rien à voir avec les 3 jours au large de l'Irlande en 2009. C'était une très longue houle fatigante mais supportable. Aujourd'hui c'est une houle pas toujours régulière et un chaos certainement dû aux différents courants. Tout ce qui peut rouler, gigoter est rangé, sauf le kitchen-aid qui fait un roulé-boulé sans grande gravité pendant la nuit.

Il retrouve sa place dans le placard après qu'on ait dû le vider pour réamorcer la pompe du frigo. Cette dernière faisant un mauvais bruit de « je pompe à vide » à 5h du mat.



De fait en ouvrant le plancher sous la table pour visualiser le niveau d'eau, on confirme que celle-ci est passée (par vase communiquant) dans le réservoir tribord depuis le bâbord donc plus assez d'eau pour le frigo.

On met en place un tuyau sur l'arrivée d'eau de la machine à laver pour re remplir par le nable extérieur. Il est 6h ! nuit noire... (pas de photos)

Mouvements chaotiques du bateau mais le capitaine est au top et Frédo éponge 1l ½ d'eau moisie des fonds avant d'aller se recoucher. On réamorce, quelques soucis avec la pompe eau douce qui a de l'air. En même temps nettoyage du filtre eau de mer moteur, ce n'est pas un luxe.

Je prends une météo pendant que la connexion de l'iridium semble être stable et que Paris ait une chance de lire ce mail avant d'aller se coucher. Cela permettra de savoir si on peut faire un peu de SE ou s'il faut continuer SW. 10 :39 locale 44°46.8N 134°07.1W

Petite tartine de rillettes fraîches, ciel gris, temp 20°C on a commencé à ranger les habits pour le froid.

J5 : 44°35.8N 134°03.5W, Parcours 646.6Nm (jour : 136) , Arrêt moteur 20:05



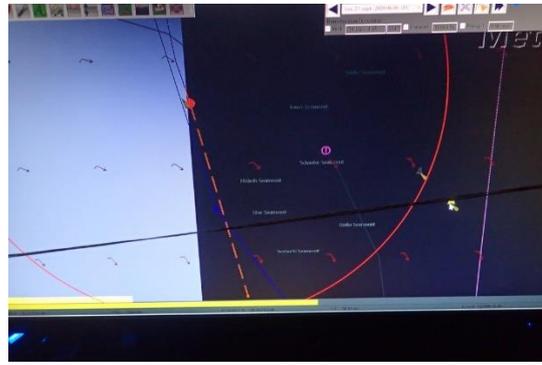
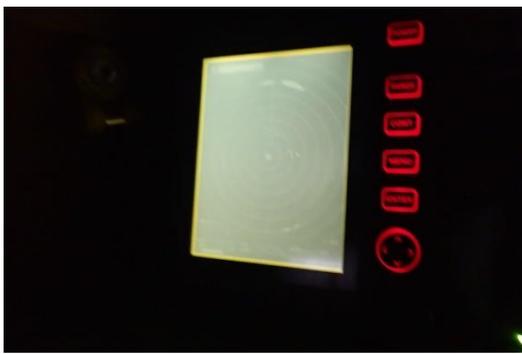


Lundi 21 :

Transfert de gazole des réservoirs arrière vers ceux de l'avant, mais découverte d'une fuite sur celui de l'avant bâbord donc on en renvoie un peu dans ceux de l'arrière. Ca occupe.

J6 : 42°44.4N 133°31.6W, Parcours 716 Nm (jour :155)

Amarré l'AX avant, essai de la trinquette , GN et GV 2 ris, Beau temps avec un peu de Génois pour aider



Mardi 22 :

GV 2 ris et trinquette,

J7 :41°37.4N 131°27.8W, Parcours 887 (jour : 126)



Baro chuté à 1009 12 :30 Ça avance bien mais on reste dans le flux de la basse pression avec le vent montant à 30Nds on aimerait bien en sortir , on se met donc à la Cape pour attendre...



Au début c'est plus confortable, même si on mange dans un bol plutôt qu'une assiette ! et le moral reste bon face au recul sur la route...



Mercredi 23 :

Mais quelle nuit ... B. bruit d'assiette qui était en fait le couvercle en alu du puits de quille car la plaque C/C qui le bloquait est partie avec une des vagues



On remet en route avec 3 ris dans la GV (une fois raccroché la bosse de ris du 3ème car son nœud sur la bôme s'est détaché !!! marins d'eau de vaisselle) et la trinquette.

J8: 41°29.9N 130°33.3W

Parcourus 944 N (jour : 57Nm) RECORD

Baro remonte, les voiles aussi ainsi que la température avec le soleil (bien douchés pendant la manœuvre mais en short !)



Le groupe démarre sans problème pour charger les batterie et du coup ce soir ce sera FRITES , mieux que salade froide dans un bol !



Vent de nuit très faibles mais suffisants, ce matin moteur pour aider
Haut les cœurs terre dans 5 ou 6 jours 😊

Jedi 24 :

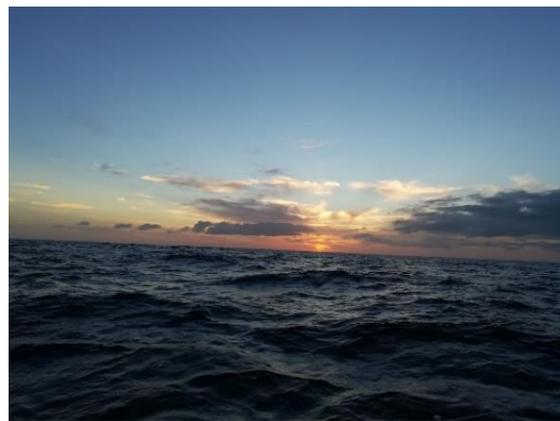
J9: 39°38.1N 129°10.7W

Parcourus 1075 Nm (jour 131Nm)

Douche en extérieure, avec de l'eau chaude dans le pulvérisateur et sans pré lavage à l'eau de mer qui a refroidi avec le coup de vent : 20.4°C



Vendredi 25 :



Arrêt du moteur, vitesse pas folichonne mais on est sur la route.

Le soleil sort et il fait tout de suite bien tiède .

Tangonné le génois sur tribord sans trop de cafouillage après 14mois sans toucher au tangon (Guatemala to Groenland 12 Mai 2019)

Aidé du moteur pour monter la GV bienvenu dans une grande grosse houle .

J10: 38°06.8N 127°38.5W

Parcourus 1192 Nm (jour 117Nm)

Baro remonte jusque 1021 grand soleil.

Vent à 130° confortable quand la grosse grande houle ne déstabilise pas le génois dans un creux par manque de vent , 12 à 15 Nds un peu faible mais pas question de passer au gennaker.

Eau déjà revenue à 21.4°C encore plus bleue.



Premières baleines qui nous suivent plus ou moins mais ne sortent jamais quand on est prêts à les photographier ni même pouvoir les identifier mais c'est certainement un Rorqual de Bryde , belle bête belle première, puis à la nuit arrivant de tous petits dauphins communs.

On est au large de San-Francisco : on marche lentement mais sûrement, de toute façon personne ne nous attend et pas la peine d'arriver trop tôt il n'y a pas de place à Ensenada Marina Baja Naval pour nous pour l'instant, Ali est en négociation pour nous auprès des marinas.



Samedi 26 :

On part un peu trop sud, alors à 3h on enroule le génois et empanne la GV

On attend le lever du jour et on empanne le tangon pour reprendre de la vitesse

Le vent se stabilise à plus de 15Nds puis 20aine ça marche bien



J11: 36°28.5 N 126°13.7 W

Voiles croisées vit 6Nds parcourus 1314 Nm restent jusque Ensenada 555 Nm (+/- 10%)

Mise en route du groupe pour charger les batteries et mettre en route le dessal. Les batteries pourraient attendre un peu mais pour la stabilité du bateau pour « bricoler » on est bien de le faire quand on peut

Puis pris 1 ris GV, la vitesse passe de plus de 7Nds à 6.2Nds mais nettement plus confortable pour se concentrer sur le tri des photos, livre de bord et envoi réception emails demandant toujours autant de patience mais tellement bien de pouvoir faire des plans concrets (+/-).

2d ris GV toujours une vitesse de 7Nds voir plus

La girouette anémomètre fonctionne en girouette mais pas en anémo... on fait avec



Un peu enroulé Génois pour l'équilibre. Génois à nouveau décousu (le fil est cuit : laize 7 à 8 à partir du bas) ne pourra pas être déroulé plus ; quelques heures de couture en perspective

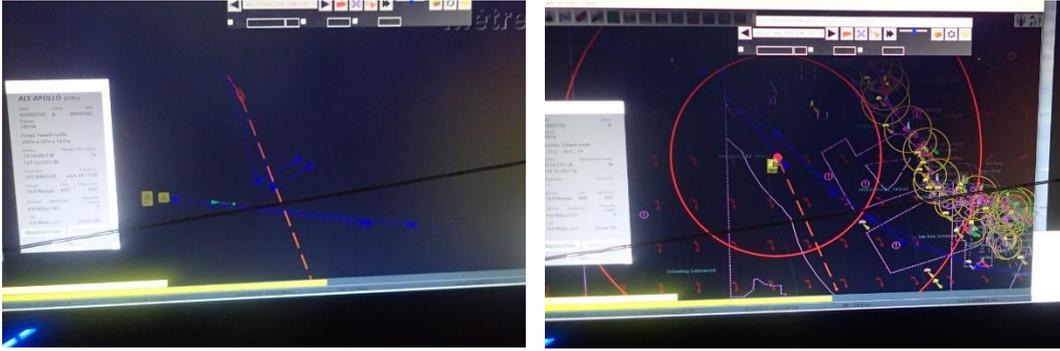
3em ris GV toujours une vitesse supérieure à 7 Nds.

Mis la trinquette en plus pour prévenir un départ à l'olofée.

Nuit à plus de 8Nds, Pic à 9.2Nds et avec le courants maxi à 9.9Nds (pas de surf avec bruit d'hélice cavitant, c'est bien) Cap régulier avec le vent à 150°

Dimanche 27 :

3h un cargo aperçu à AIS, confirmé au radar



C'est bien sûr le moment où le GPS décide de se reposer, Frédo de quart s'occupe en traçant des routes ce qui évite de s'assoupir sur la liseuse ou un mot croisé

Pas de problème il roule à 17.9Nds nous à 8Nds, il passe large à 7Nm direction Los Angeles ... on s'en approche dommage de ne pouvoir s'y arrêter dire bonjour à Gabi.

La route est un peu trop sud mais confortable, le vent doit continuer à faiblir.



12 :00 lâché Ris n°3 pour lunch assis « à table »

J12 : 34°12.9 N 124° 03.3 W

Parcourus 1488 (jour 174) moyenne sur ces 24h 7.25Nds

GV 2 ris Gnois 2 ris découstu

Météo Grib pas de changement notable

Si la houle cesse on pourra mettre le Gennaker mais pour l'instant ça claque trop pour être supportable de faire du 3 Nds...

19 :00 MOTEUR ...

Ensenada Cog 110° - 370 Nm



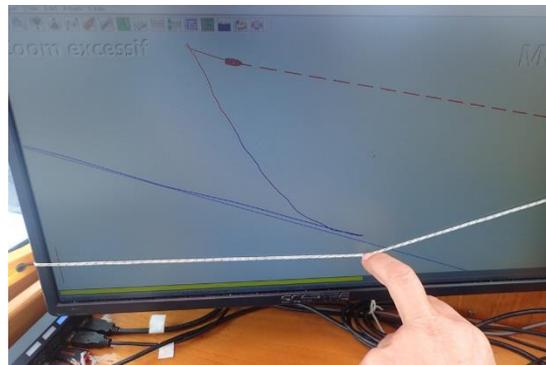
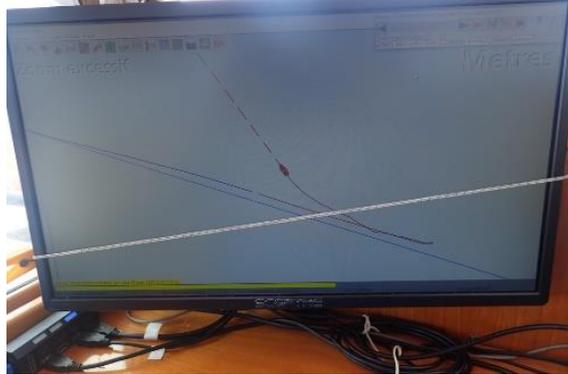
Lundi 28 :

08:30 arrêt du moteur car un peu de vent dans le pif et la vitesse tombe de 5.2 à 4 /3.8 Nds

Pas la peine d'user du GO pour pas grand-chose

A la Cape avec la trinquette pour stabiliser

On part un peu en arrière mais pas pire



Ça remue un peu plus vers midi avec 2 Nds de plus de vent

On retire puis remet la trinquette qui stabilise tout de même un peu

J13 : 33°40.2N 122°25.5W

Parcourus 1586 Nm (jour 98 !)

14h00 on redémarre il ne semble plus y avoir de courant

La mer reste hachée mais ça roule bien

17h30 restent 300 Nm soit plus qu'une 60aine d'heures



18h30 monté la GV pour faire un peu d'exercice à 35° du vent, fait flip flap à 40° du vent elle porte un peu, on s'écarte un peu de la route mais on gagne 0.6Nds ...toujours le moteur pour faire cuire les frites après nuit noire dès 20h, remballé la voile

Nuit nuageuse, on ne voit pas la lune presque pleine, juste sa lueur

L'AIS donne un pétrolier à 152Nm ! reste jusqu'à 250 Nm !

Mardi 29 :

Gennaker jusqu'au milieu d'après-midi, puis GV seule le temps de se demander (avec l'aide d'Ali) si on passe par Ensenada ou non ... allez on stoppera 1 seule nuit pour y faire l'entrée qui s'y passe à priori facilement sinon cela va être la ruine et trop long d'y rester sans pouvoir se baigner. C'est la ville.

J14 : 33°03N 120°22.2W



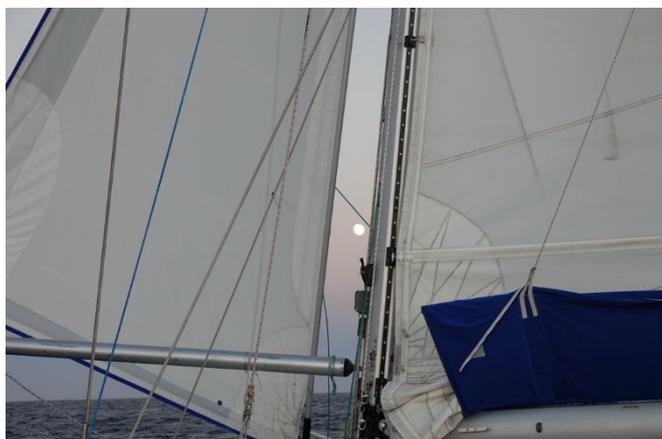
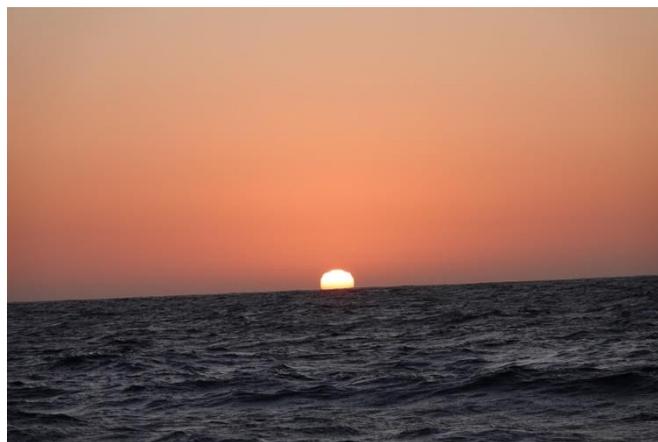
Parcours 1698 Nm

Trinquette tangonnée un peu ridicule avec le grand tangon mais ça fonctionne

Gv pris 1 ris avant la nuit pour être tranquilles

Nuit bien tranquille parfois trop

Lever de soleil droit devant très cool , mais le vent tombe avec le jour et les bateaux sont de plus en plus nombreux



Sur l'AIS : des Warships dont joue à tenter de comprendre les communications à la VHF
"Wharships 63 /83 in operation ...position... all boat must be sure to make clear"

Nous on a le Wharship 76 qui se promène à 5.6Nds dans les 20 Nm , puis fait un AR à 24 Nds au Sud en nous coupant notre route... mais ne répond pas à notre appel VHF

« Warship 63 Firing torpedo » toujours bien de savoir !

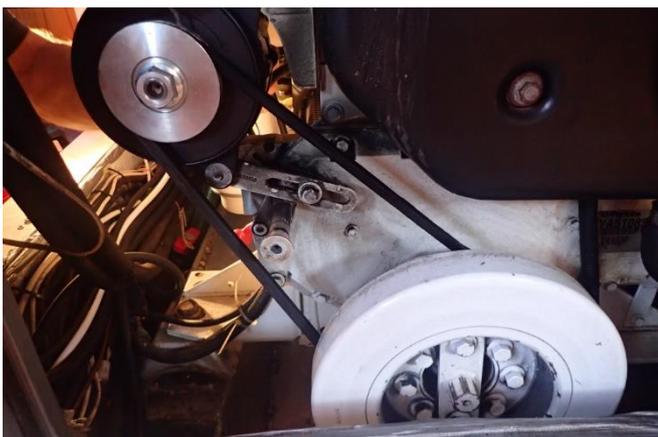


Pour la peine on monte le pavillon de courtoisie mexicain pour leur expliquer que l'on ne va pas chez eux.

09 :45 Gennaker hissé tribord, le vent tourne, changement de côté, on renvoi babord
VHF 3 ou 4 stations en même temps... LosAngeles , SanDiego and the Warships' stations....

Le moteur ne charge pas et pas de compte tour. Changement de l'alternateur, les courroies neuves du Groenland, sont trop courtes mais ça fonctionne.

Ça charge, la lumière du voltmètre sur le panneau de commande refonctionne à la mise en route
Le vent se maintient enfin !



J15 : 32°19.6N 118°26W

Parcourus 1807 Nm

Eau de mer 23°6C Fred dit baignable ! grand beau, mer bleue avec houle de fond petites crêtes blanches

Gennaker finit par porter en Vent Arrière 10/12 Nds, vitesse 5Nds Cog 120°

Ensenada 89Nm au 107°, on empannera en milieu d'après midi

Plus de vent, moteur qui ne charge pas, divers essais fils ça marche / ça ne marche pas/ ça bip / ça s'éclaire/ ça s'éclaire plus/ ça bip toujours

Puis ça charge, on profite des derniers souffles de vent pour manœuvrer le gennaker dans la houle puis moteur du soir, machine à laver, four pour le diner...

Plus que 70 Nm ça va faire du bien de s'arrêter un peu demain soir !

La houle se calme, on arrive à voir les étoiles éloignées de la lumière de la pleine lune

Le mat est aligné un temps sur les étoiles d'Orion, Vénus et les Pléiades facile... le W d'Andromède évanoui par la lumière lunaire.



C'est bien les App du tel surtout quand il vous envoie à 20 Nm le premier sms de bienvenu au Mexique , puis à 20 Nm les messengers (va falloir se méfier de la conso)

Amarrés en bout de ponton accueillis par Victor Manuel qui nous accompagne jusqu'aux bureaux port, immigration, permis temporaire d'importation décennal...



Résumé de la navigation :

