

## Journal Bering Sea de Nome à False Pass Aléoitiennes 20 au 25 Septembre 2019

### Vendredi 20 Septembre

06:34 -2°C outside, 7°C in pilote house and 10°C in the cabine

Réveillés trop tôt mais ainsi on a pu téléphoner à Ocey

Divers rangements, pose des vis et plinthes et étude du dernier fichier météo, ça occupe bien.

Passage au bureau du port pour dire au-revoir à Lucas (harbor master)

température très fraîche, il a été obligé de couper l'eau hier car ça a commencé à geler dans les tuyaux et même boucher.

Mais certaines années il a déjà neigé !



Moteur 7182.6 h

10:40 départ, passe de la jetée pas de vent

mise en place de la GV à 1 ris puis de la trinquette

houle dans la baie puis plus marquée au large, vagues blanches aussi.

Rangement des amarres and co, vérification de la fuite d'eau du poste arrière, il semblerait que ce soit le passe coque des pompes de cale qui fuit en navigation et pas à l'arrêt. Réussi à le resserrer non sans mal et avec de l'outillage.



12:20 le vent forcit à 16Nds apparent, les couverts se retrouvent par terre.



23:30 lever de lune, amené les voiles qui claquent car trop de houle et vent faible.  
Mis le moteur cela permet de chauffer et c'est bien stable pour Frédo dormir.  
01:30 arrêt du moteur pour ne pas arriver dans la zone de vent trop fort plus tôt que nécessaire



### Samedi 21 septembre



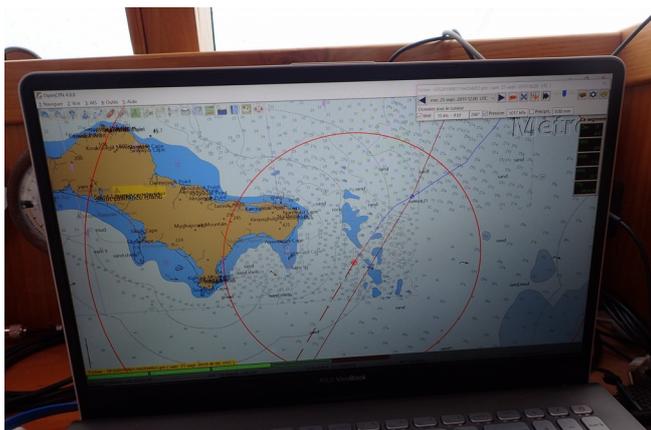
07:55 vent nul et houle , ça roule fort, parcouru 4 Nm sur la route en 6h d'arrêt.  
baro 1000 temp. carré 14°C pilote 13° ext . 6.5°C  
Le soleil se lève derrière une épaisse couverture nuageuses, ciel rose pendant le petit dej, assez agréable avec du pain grillé au four.

Nos mangeurs de croquettes nous manquent un peu (céréales de Harry)



09:30 On envoie la trinquette et la GV à 1 ris pour être équilibré avec la trinquette (le génois est décousu et inutilisable. Un peu galère avec la houle et la voile qui part dans la bastaque pourtant bien rangée puis se bloque dans la filière en sortant même un chandelier de son support.

Les lazy bags claquent, ils sont pratiques déroulés mais il faudra les enrroulersur la bome comme on faisait avant car ils ne vont pas tenir longtemps, déjà bien usés et à nouveau décousus.



**10:40 Jour 1 :**        **63°09.6 N 167°58.0 W**  
vent app de travers 15 Nds    parcouru 108 Nm

ça monte , ça forcit

11:30 pris 2d ris sous la pluie qui drainée par la GV s'écoule en rivière sur les vestes et les pantalons, dans les bottes ??? un plaisir mais heureusement pas trop froid.



Les vagues finissent de nettoyer le pont dégoulinant de poussière et jus noir du sable de Nome.  
On reprend une météo avec une grille de distance des flèches de vent à  $0.5^\circ$  ce qui permet de mieux voir l'évolution sur la route 15 Nm longitude 30 Nm en latitude au lieu de 30 et 60 à  $1^\circ$   
Du coup on relève en même temps les mails et c'est bien sympa les retours de la Newsletter.  
Rendez vous dans les Aléoutiennes avec Muktuk et Adam  
Ali envoi un « bon de commande » pour une livraison d'un cargo en novembre de fruits et légumes pour cet hiver. Par cartons de 25 Kg, prix bien moindre qu'au supermarché.  
Fred à l'ordi Frédo à la sieste

16:30 lâché le ris N°2            Cog  $198^\circ$  vit .4.9 Nds  
parcouru 145 Nm, mer forte en diminution, couleur verte claire  
vent de travers 14 Nds  
Quelques oiseaux pétrels fulmars et boréaux, mouettes.  
Un long bout de ? Corde ? Tuyau ? Bois ? flottant allégrement assez loin , ne serait pas fun de se le prendre surtout au moteur.





18:20 moteur, enroulé trinquette puis descendu voile qui claque  
baro 993 Vent arrière 9-12 Nds insuffisant pour avoir la voile  
Quarts notés pour se souvenir car on ne sait déjà plus qui a commencé et à quelle heure hier  
21:00 Fred 23:00 Frédo  
réception des txt messengers parisiens



### dimanche 22 septembre

01:45 réveillé Frédo pour manœuvre, renvoyé voiles  
02:15 arrêt moteur  
GV 2 Ris on hésite à lâcher à 1 Ris mais vit. 5.3 / 6 Ns avec le Vent 18-20 Nds jusque 23 Nds  
quille remonté 30"  
baro 995 temp. Ext 7°C on a même un peu chaud  
  
07:30 nuit quasi noire avec nauges éclairés par 1/2 lune  
baro 996 pluie Temp. Ext 6°.5C pilot 13° carré 16°  
  
09:00 renvoyé 2d ris  
vit. 6.8 / 7.3 Nds Cog 185  
route au 164° passé Cog au 168° vent arrière avec houle qui berce  
quille remontée à 40 "





pétrels et 1 mouette jouent autour du bateau mais photos compliquées entre 2 grains

**10:40 J 2      60°57.3 N 169°04.2 W**

Cog 175 vit. 5.7Nds (7.3Nds sous grain)

parcours 248 Nm (journalier 148 Nm) restent 400 jusque False Pass ...

Pas eu plus de 50m de fond depuis Nome ce qui explique la mer assez forte mais pas trop fraîche 11°08 C ce matin



## Lundi 23

journée d'hier et nuit pas très actives

repris un ris à 23:30 pour du vent vraiment irrégulier mais ça avance !



Ciel grandement étoilé mais le vent varie comme si il y avait des grains , pas visibles au radar ...

On fait et refait les calculs de route pour arriver à False Pass avant un coup de vent du Sud jeudi et de jour car très étroit (largeur et profondeur) mais bien balisé

Il faut aussi calculer avec la marée ... l'étal serait le mieux car jusque 8 Nds de courant ça peut ralentir Morgane a essayé hier 50 Nds de vents au ponton à False Pass

8:50 un peu de groupe pour le chauffage, puis un peu de moteur pour faire stopper la Voile de claquer

11:30 lâché du ris et déroulement de la trinquette

Temp. Ext 5°C pilote House 10°C carré supportable bien habillé

baro remonte en flèche à 1007



**J3 58°30.5 N 167°57.1 W**

Cog 177° Vit. 5.6 – 6 Nds

Parcouru 400 Nm (152 Nm hier)

Go to False 250 Nm mais route du vent 270 Nm car il nous faut partir un peu Ouest si on ne veut pas se retrouver au près trop serré ce soir ...

le soleil chauffe bien 15°C dans le pilote ferait presque trop chaud

## Mardi 24

vent bien variable et de plus en plus Sud  
on garde une route avec un petit peu d'Ouest  
au près serré à 60° du vent toute la nuit mais pas trop inconfortable  
sous GV 2 Ris (pris à 23:00 / 23:15) et trinquette  
nuit fraîche avec mini lune et beaucoup d'étoiles, Orion les Pléiades visibles de l'intérieur au « chaud »  
(11°C)  
le quart de repos plaqué sur le bordé bâbord, la couette d'été commence à être un peu juste seul(e) dans la  
couchette  
8:30 le jour se lève  
temp. Ext.8°C pilote house 12° carré 13° baro 1019  
on met le groupe 1 h (ainsi qu'hier à 20:30) qui charge les batteries, permet de cuisiner et de chauffer ( 2  
radiateurs en alternance avec la plaque)  
le vent tourne un peu ouest  
on ouvre la GV et on reprend le palan de retenue au maximum mais la flemme de s'équiper pour le mettre  
à l'extérieur de la filière  
on reste à 90° / 100° du vent ce qui permet de garder un Cap Sud légèrement Sud Est  
on prendra de l'Est la nuit prochaine avec le vent plus fort



**10:40 J4 : 56°13.1 N 166°49.4 W**

parcours 545 Nm (145 par jour)

Cog 175° variable

vit. 6 Nds très variable

vent réel à peu près Ouest 18 / 30 Nds , à 90°/120° du vent apparent à 20 / 28 Nds

mer agitée en plus de la houle d'Ouest, bleue nuit

nombreux oiseaux pour passer le temps, toujours des Pétrels Fulmars et des mouettes tridactyles plus quelques guillemots, pétrel tempête, sternes ...

couverture nuageuse conséquente avec des morceaux d'arc en ciel innombrables

tous les repas pris dans les bols, c'est un signe ! Pourtant pas de la soupe mais de bons petits mélanges avec légumes frais ou surgelés



Rmq

certaines emails envoyés il y a 2 jours ont mis plus de 20h pour arriver à destination ... ça complique un peu la communication mais c'est bientôt la fin

bien reçu tout de même les nouvelles montréalaises du lundi, et un txt de La Ciotat en plus des innombrables parisiens

dans 24h on devrait être en attente de prendre le passage de False Pass

en espérant que ce soit avec vent et marée favorables

Frédo prend la météo et Fred compile les renseignements de OpenCpn, reçues de Morgane et Muktuk pour faire une route au plus agréable et ça roule !!

### mercredi 25 septembre

Bon anniversaire à mon frère

le vent montant de temps en temps à 30 / 37 Nds

00:00 réveil de Frédo pour prendre le ris N°3

Du coup son quart de repos se prolonge d'une heure jusque 2:00

ça marche toujours à 6 Nds, cool, avec des accélérations en surf pas toujours rassurant dans la nuit noire.

Et puis pas besoin d'accélérer, il faudra attendre le grand jour et surtout le courant entrant pour embouquer l'entrée de False Pass.

Où il y a paraît-il, des loutres à voir et un paysage époustouflant.

Mais avant il faut passer devant le Cap Lapin !!



08:30 lever du jour qui permet d'apprécier la houle

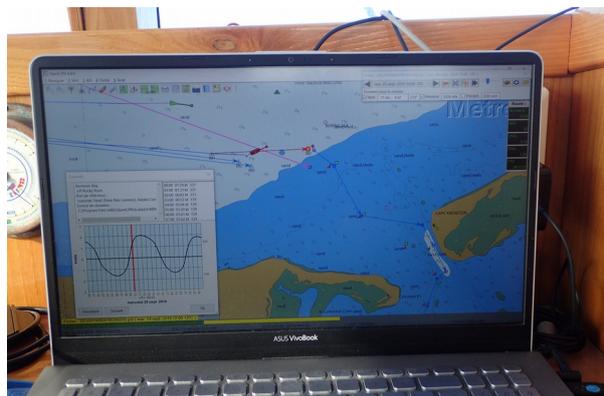
Terre et montagne (volcan) visibles à tribord, **Pacific Venture** pêcheur de 39m avec des casiers nous croise sur bâbord puis fait 1/2 tour ne semble pas travailler malgré ses projecteurs qui envoient quelques whatts

09:30 un soleil éblouissant sort des nuages droit devant

10:10 premières photos des sommets enneigés par le soleil au dessus d'un halo brumeux

Le volcan **Shishaldin** et les sommets du **Isanotski Peaks**

arrivée au point dans 1 h , inversion de marée dans 6 h ... il va falloir attendre dans la houle !



**10:40 J5 55°05.6 N 163°34.7 W**

parcours 684 Nm

reste 1.5 Nm jusqu'à la bouée d'entrée de la passe

on met à la Cape

moteur (7197 h) 10min le temps de descendre la GV

amarrage de la barre contre le vent

on dérive à 0.8 Nds pour attendre 16h locale ( 5h de temps)

ça brasse un peu mais « pas pire », du kelp de compétition avec des oiseaux s'y reposant



## **25 Septembre 2019 Franchissement des Aléoutiennes par False Pass**

11:40 dernier point du journal Bering Sea

on dérive à 0.8 Nds pour attendre 16h locale ( 5h à attendre!)

en fait ça s'accélère (la vitesse du courant) et on aurait dû stopper plus tôt ...

ça roule pas mal mais rien d'invivable

on remet le moteur quand Le pêcheur Pacific Venture fait à nouveau 1/2 tour pour à priori rester devant la passe

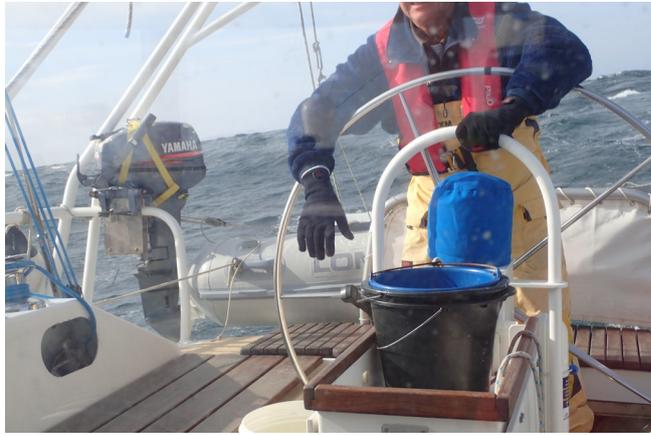


Fred le contacte à LaVHFet effectivement il prévoit de passer à 2:45

on trouve un peu tôt mais on le laisse passer et on suit ...

il nous largue vite mais c'est un plaisir de suivre sa trace plutôt que de chercher les bouées dans la houle  
cela permet à Frédo de rester accrochée à l'appareil photos plutôt qu'aux jumelles

pour immortaliser un surf sympathique bien qu'avec l'horizon à 45°



des phoques ... encore et toujours dans les rouleaux beiges de sable pas moins de 10m de fond c'est bien.. une deuxième barre de vagues déferlantes et des loutres peinarde ... mais c'est gros ces bêtes là ! Puis tranquillement avec quelques oiseaux croisé un second pêcheur qui sort



pas envie d'aller s'amarrer on pose l'ancre dans la baie à 5Nm de la ville

17:22 mouillage 54°54.8 N 163°19.3 W Traders Cove – Morzhovoi  
35m dans 6m d'eau même si on n'a pas l'impression qu'il y a trop de kelp  
soirée paisible





suite demain ... mais ce coup ci ON EST ARRIVÉS