

# Juillet 2013 - traversée Islande



## Mercredi 3 juillet - Hakoya

Préparation du bateau après l'hivernage.

Montage du chauffage Eberspaecher pour la nav, ok marche bien même dans la salle de bain.

Mise en route de la nouvelle carte du téléphone satellite Iridium.

Anselme nous rejoint, nous serons 3.

17h50 moteur Astrid nous pousse du ponton avec l'annexe de Dagmar

19h57 on est à l'entrée du [Rya sund](#) en avance sur la marée.

Mouillage pour attendre la renverse [69°N 34,6 - 18°E 47,6](#) repas

21h30 remise en route, c'est encore un peu tôt mais ça passera.



01h24 mouillage dans les ilots de Sommaroya

69°N 37,0 - 18°E 00,9

32 Nm

5 juillet      jour 1      107 Nm

9h40 départ après une bonne douche au soleil dans le cockpit.

Vents tournants, envoyé voiles mais plusieurs changements de bords ou moteur toute la journée, les quarts s'organisent, à trois c'est plus reposant qu'à deux.

23h30 on croise un couple d'orques.

Coralie et Coleen ont leur bac : rhum bien mérité pour fêter cela.



6 juillet      jour 2      282 Nm

2h00 du matin grand soleil de minuit

Quelques baleines,  
mais surtout calmasse donc moteur.

On est au large des Lofoten et Vesteralen.

Un petit cargo dans le sud.

La pluie arrive, vent nul,

puis vent Sud-ouest très serré cap au 280°

1 ris puis 2 dans les voiles.

Météo stable avec quelques grains,

ça tape un peu.

Fermé les aérateurs, suite à une douche dans la cuisine,

le panneau de pont bâbord chez Coralie fuit à chaque vague,  
la cabine était toute rincée du sel ....

Le GPS a quelques beugs.

Le vent reste dans le pif et avec le courant portant nord,  
on fait encore route vers le nord.

Toujours de la pluie.





7 juillet      jour 3      447 Nm

On est à 148 Nm de Jan Mayen et 430 Nm de l'Islande

Quelques changements de toiles.

On fait toujours du nord.

La mer cogne, pluie, le pont est bien lavé à l'eau de mer et eau douce.

Une éclaircie: on rince le pont et sèche à l'alcool le devant du panneau

de Coralie pour coller du scotch.

8 juillet      jour 4      577 Nm

71°N14 2°W01 ... ON VIRE

Cap au sud, un peu de soleil

Moteur pour recharger les batteries

PANNE alternateur qui ne charge pas

après vérification rien d'anormal

si ce n'est mauvaise prise

en compte de la tension

des batteries et ça remarche.

OUF !

Le brouillard revient.





9 juillet      jour 5      733 Nm

Toujours des manœuvres et du près serré dans une mer qui tape.  
La température extérieure descend 5°C dedans on reste à 14°.



10 juillet      jour 6      882 Nm

Brumasse humide, dehors, tout est trempé.  
On profite du nouveau chauffage, Tagazou aurait aimé.  
Douches à l'eau chaude avec chauffage dans la salle de bain.  
Le vent nous quitte, les fulmars se posent.  
Moteur pour un moment, mer toujours formée puis retour du vent.  
On renvoi les voiles, route W parallèle à la cote : Nav. enfin cool.



11 juillet      jour 7      1050 Nm

Jour plus faible durant la nuit car on est proche du cercle polaire.

Dans la journée pas de soleil à cause des nuages et de la brume, c'est la grisaille.

On approche, 1000 Nm

Les téléphones captent la terre à 45 Nm

Courant qui nous porte, pluie.

12 juillet      jour 8      1190 Nm

Temps très gris, humide, 8°C, vent nul, moteur

Nuages à mi montagnes qui sont bien enneigées

On passe le cap [Hraunhafnartangi](#)

Calmasse

Croisé une baleine qui dormait sur la route



Remontée du fjord d'[Akureyri](#) très long 30 Nm  
14h15 quai au centre ville. On a essayé le ponton de la petite marina  
mais on a touché un corps mort qui nous a bloqué malgré le bon accueil  
du propriétaire de Pogo.  
Recherche des douanes mais rien trouvé et nous sommes vendredi  
après 15h00, la semaine est finie, fermeture pour le week-end.  
Retrait ATM en couronne Islandaise qui propose 500, 1000, 3000 ISK  
Anselme prend 1000, après visu des prix ça paiera seulement 2 cafés  
(6,60 euros) , bonne blague.  
Il vaut mieux tout payer en carte de crédit.





Contact de Snow Dragon  
qui est à [Siglufjordur](#).

On a un bus à 16h30 pour les  
rejoindre.

Heureusement un tunnel a été  
creusé à Olafsfjordur pour  
éviter le détour de la montagne  
(3h de route ) là en 1h on y est.

Soirée retrouvailles avec  
Frances, Krystina et Sue ,  
il y a aussi Johanna de Flatey  
(visite en 2010).

Retour avec elle en voiture à  
minuit.

Bonne nuit après cette belle  
soirée anglo – islandaise.





samedi 13 juillet

On trouve à louer une voiture.

Courses au supermarché, les prix sont vraiment plus abordables qu'en Norvège, pas dur.

Olivier et Catherine, amis d'Anselme demandent par hasard si Anselme est sur ce bateau qui a pavillon de courtoisie Français.

Eh oui, soirée à bord avec leurs filles Clara et Emma ( en camping pur 2 semaines : beau périple malgré la météo peu clémente cette année).

Ils se chargent du vin mais ici aussi prohibition il faut aller au magasin d'état Vinbud qu'ils finissent par trouver après avoir compris qu'au supermarché tout est sans alcool, même la bière. Bon gigot local. Soleil de minuit qui illumine les hauteurs de l'autre côté du fjord.





Dimanche 14 juillet



Départ matinal pour aller jusqu'à [Reykjavik](#) puis l'aéroport de [Keyflavik](#), 500 km de route à traverser les montagnes RN°1 qui fait le tour du pays, très peu de trafic surtout ce dimanche matin, paysages verts, montagnes et plaines à perte de vue, de l'eau partout, encore pas mal de neige des fermes isolées tout du long et des moutons omniprésents, des poneys aussi bien sûr .

Fin de matinée balade dans Reykjavik la capitale, les shops touristiques sont ouverts, on ne trouve rien à acheter vu les prix, découverte du marché couvert , achat à un fermier de viande de cheval sous toute forme, saucisses, salée, fumée, fraîche, du beau poisson aussi on verra la semaine prochaine quand on passera récupérer Hervé, ouvert seulement les samedi - dimanche un tour dans le coin des puces.



Le soleil pointe légèrement pour le pique nique.  
On poursuit la route jusqu'à l'aéroport, 70km.  
Café au port de Keyflavik sans grand attrait malgré un musée viking , un peu d'internet sur le téléphone.

16h00 on laisse Anselme embarquer.  
Il nous reste 10 heures avant l'arrivée des enfants.





**NORTH**

**NORTH**